

ACCIONES RECOMENDADAS

por la **Unidad de Planeación Minero - Energética**
para garantizar el abastecimiento y la confiabilidad en el
suministro de gas natural
en Colombia en el corto, mediano y largo plazo.



Unidad de Planeación
Minero Energética



Acciones recomendadas por la Unidad de Planeación Minero - Energética para garantizar el abastecimiento y la confiabilidad en el suministro de gas natural en Colombia en el corto, mediano y largo plazo

En consideración de las conclusiones y recomendaciones descritas en el “**Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023 - 2038**”, se proponen las siguientes acciones a desarrollar por los diferentes actores institucionales que participan en la definición de lineamientos y políticas públicas de acuerdo con las competencias establecidas en la normatividad. Estas acciones se clasifican en 4 categorías:

ACCIONES INMEDIATAS



Aprobación de cargos de proyectos ya adoptados: Al ser necesaria la entrada de infraestructura en los tiempos y características descritos, se requiere de la oficialización de los flujos de ingresos y los gastos de AOM de los proyectos ya adoptados por parte de la CREG para realizar la remuneración de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución CREG 175 de 2021 y la Resolución CREG 102 008 de 2022 o aquellas que la modifiquen, adicionen o sustituyan.



Adopción de nuevos proyectos: En cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo 2.2.2.28 del Decreto 1073 de 2015, se requiere la adopción prioritaria por parte del Ministerio de Minas y Energía de los proyectos recomendados en el “Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023 – 2038”, en aras de percibir el efecto final esperado en términos de confiabilidad y abastecimiento del servicio de gas natural.



Unidad de Planeación
Minero Energética



Seguimiento a oferta y demanda regionales: Por parte de la UPME se adelantará la actualización periódica de los escenarios planteados en el estudio técnico para el plan de abastecimiento de gas natural de acuerdo con la disponibilidad de nueva información presentada por los agentes productores y comercializadores al MME, la ANH y la UPME, en articulación con los lineamientos normativos de política pública y regulatorios que se deriven de las acciones recomendadas sobre la proyección de oferta y demanda de gas natural y el desarrollo de infraestructura propuesto.

ACTUALIZACIÓN REGULATORIA - PROYECTOS DE IMPORTACIÓN Y NUEVOS GASODUCTOS



Modificaciones regulatorias IIGP: Se requiere que la CREG realice los ajustes regulatorios a las Resoluciones CREG 102 008 y CREG 102 009 de 2022 con el fin de articular la actualización de los beneficiarios realizada por la UPME en el “Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023 - 2038”, situación que permitirá contar mayor claridad frente al desarrollo y remuneración de la infraestructura, para la adjudicación del proyecto.



Metodología de remuneración: Teniendo en cuenta que en el “Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023 - 2038” se recomiendan diversas alternativas de importación y en línea con el desarrollo regulatorio realizado por la CREG para la IIGP, es necesario que la Comisión armonice la regulación actual con el fin de contar con una metodología transversal para que los diferentes puntos de importación planteados puedan ser adjudicados a través de mecanismos centralizados o adelantados mediante iniciativas privadas.



Competencia de alternativas para el desarrollo de procesos de selección: En línea con lo anterior, se requiere una articulación entre la CREG y la UPME con el fin de desarrollar herramientas regulatorias que permitan a la UPME aplicar los mecanismos abiertos y competitivos de que trata el parágrafo del artículo 2.2.2.2.29 del Decreto 1073 de 2015, atendiendo las nuevas realidades y características de los proyectos identificados.

COMITÉS ASESORES DE PLANEACIÓN:

En general, es necesario que el MME cree un Comité Asesor de Planeación de Hidrocarburos con subcomités para la planeación de los sectores de gas combustible, combustibles líquidos y petróleo. Particularmente, para el sector gas natural es prioritario iniciar los espacios, los cuales estarían conformados por los agentes del sector y entidades gubernamentales, entre otros, con el objetivo de armonizar criterios, estrategias, metodologías e información primaria para tener en cuenta por la UPME en la planeación, seguimiento e implementación de la política energética del sector.

ESTRUCTURACIÓN DE CONVOCATORIAS:

Una vez el MME adopte el PAGN 2023-2038 y la CREG establezca los criterios para definir cuáles proyectos podrán ser desarrollados, en primera instancia, por un agente como complemento de su infraestructura existente y cuáles se realizarán exclusivamente mediante mecanismos abiertos y competitivos, la UPME a través del esquema de convocatoria pública deberá adelantar los procesos de selección de los inversionistas de nueva infraestructura y las auditorías correspondientes a todos los proyectos. Para lo anterior, es importante que se lleven a cabo los ajustes normativos en donde se consideren y revisen a profundidad cada uno de los aspectos consolidados, con el fin de lograr la adjudicación de los proyectos y su entrada en operación.

En este orden ideas, la UPME recomienda que con la adopción del PAGN 2023-2038, además de la conformación de los comités asesores de planeación, se lleve a cabo una mesa de trabajo interinstitucional con las entidades que intervienen en el proceso, como lo son la CREG y el MME. Esto permitirá unificar criterios y tomar decisiones de manera mancomunada que permitan el buen desarrollo de las convocatorias públicas para que los proyectos entren en operación de manera oportuna y con los cuales se garantice la seguridad de abastecimiento y confiabilidad del servicio público de gas natural en el país.

Estas acciones recomendadas llevarían a una modificación en la estructura de la Sistema Nacional de Transporte de acuerdo con la siguiente gráfica.

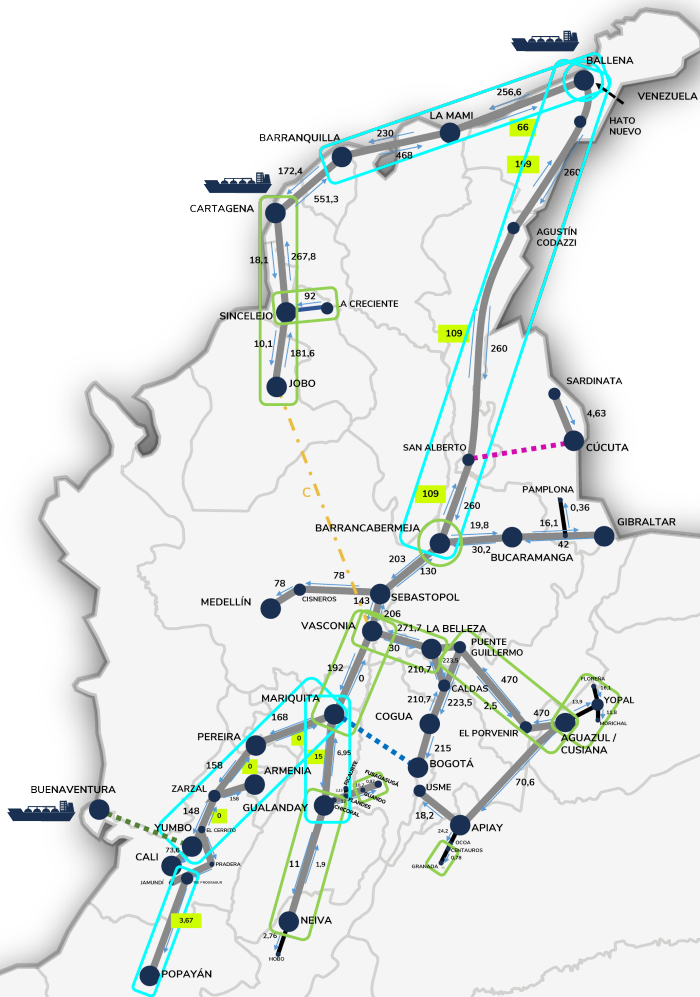
Infraestructura actual de transporte de gas natural



*Cifras en MPCD



Infraestructura futura de transporte de gas natural



IPAT Adoptado

**Necesidad
identificada**



Alternativas de importación

Conexión VIM – Magdalena Medio (C)

Conexión SNT Magdalena Medio a Bogotá

Conexión SNT Magdalena Medio a Cúcuta

Conexión II GP a SNT Yumbo

IPAT (Res. MME 40304 de 2020)

*Cifras en MPCD