

| PLANES ESTRATÉGICOS | TEMA GENERAL | APUESTA | CLASIFICACIÓN |
|--|--|--|--------------------------|
| MOVILIDAD | Conversión a GNV | Crecer en un 150% en vehículos destinados o reconvertidos a GNV para el 2038 incluyendo vehículos livianos y de carga pesada. | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Impulsar la incorporación masiva de vehículos de cero y bajas emisiones alcanzando para el 2034 una participación mínima del 8% del parque automotor y de entre el 47-55 % para el 2054, en todo el territorio nacional, disminuyendo la cantidad de vehículos que hoy utilizan combustibles líquidos tradicionales y los efectos colaterales en materia ambiental y de salud pública de tener un parque automotor en su mayoría obsoleto. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | política energética | Viabilizar y desarrollar una política energética para la implementación de proyectos de eficiencia energética orientados a la sustitución de energéticos altamente contaminantes, descarbonización de la matriz energética y reconversión tecnológica. | Idea política pública |
| EFICIENCIA | política energética | Desarrollar una política para la implementación de proyectos y prácticas de eficiencia energética en todos los sectores de la economía, orientados a la sustitución de energéticos altamente contaminantes y reconversión tecnológica, que faciliten la descarbonización de la matriz energética. | Idea política pública |
| INFRAESTRUCTURA | INFRAESTRUCTURA | Garantizar la disponibilidad de infraestructura robusta y confiable que permita incorporar nuevas fuentes (on shore, off shore, importación) de suministro de gas natural y el aprovechamiento de las fuentes existentes, con el objetivo de atender la demanda existente y nueva, en un escenario de descarbonización en el que el gas natural cumple su misión como energético de transición en la sustitución de combustibles altamente contaminantes | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA | INFRAESTRUCTURA | Lograr la ejecución oportuna de las inversiones en la infraestructura requerida para el abastecimiento de la demanda de energía eléctrica, que integre adecuadamente tanto los recursos energéticos distribuidos como la generación a gran escala en sus diferentes tecnologías; a partir de los procesos a cargo del gobierno (planeación, regulación y trámites socioambientales). | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA | INFRAESTRUCTURA | Garantizar la disponibilidad de infraestructura robusta y confiable que permita incorporar nuevas fuentes (on shore, off shore, importación) de suministro de gas natural y el aprovechamiento de las fuentes existentes, con el objetivo de atender la demanda nueva y existente, en un escenario de descarbonización en el que el gas natural tendrá un papel protagónico en la sustitución de combustibles altamente contaminantes. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA | programas de formación | Dinamizar y especializar la oferta de programas de formación del SENA, así como de esquemas de cualificación por las vías definidas, de tal manera que, se plantea la creación de una línea de producción didáctica de paneles solares, la cual, además de ser un escenario de enseñanza/aprendizaje en constante adaptación a las dinámicas y características de los sistemas de generación y distribución de energía por fuentes no convencionales, fungirá como proveedor de infraestructura para las comunidades energéticas que se implementen en el país. | Recomendación |
| DIVERSIFICACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Diseñar, construir y operar la primera planta piloto a escala industrial en Colombia para la producción y comercialización de hasta 12,500 ton de eSAF para el año 2038, mediante la tecnología Power-to-Liquid (PtL) y el proceso Fischer-Tropsch para aportar a la descarbonización del transporte aéreo en Colombia y consolidando su posición para el tránsito internacional. Esta apuesta permite avanzar a su vez en la reducción de emisiones de CO2 por la captura de este para la producción de SAF, aportando al desarrollo tecnológico e industrialmente el país y sobre todo generando empleo. | Insumo para apuesta |
| DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA | Hidrógeno | Generación de energía renovable, producción, transporte, almacenamiento, comercialización y exportación de hidrógeno verde mediante un LOHC destinado a la exportación. | Apuesta |
| DIVERSIFICACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Construir y poner en marcha la primera planta de generación de biogás/biometano de 400 KPCD en Colombia a partir de residuos de la industria de la palma. | Meta sugerida del sector |
| DIVERSIFICACION | Seguridad energética y garantice el abastecimiento. | Consolidar una matriz energética primaria diversificada, priorizando la eficiencia económica, tecnológica, confiabilidad y la reducción de emisiones. Lo anterior, en atención a una política energética clara y consistente que oriente las decisiones gubernamentales y del sector empresarial a garantizar la seguridad y la sostenibilidad energética a corto, mediano y largo plazo. La diversificación de fuentes energéticas mitiga los riesgos asociados con la dependencia de recursos variables y/o más contaminantes, promoviendo así la estabilidad del suministro energético y la reducción de impactos ambientales adversos. | Justificación |
| INNOVACION | Bonos de carbono | Crear una plataforma integral con los diferentes actores y controlar las acciones de participación de cada uno, para poder establecer las comunidades que participan en el proyecto, las entidades que actúan como desarrollador, verificador y certificador y la cantidad de bonos de carbono generado por proyecto. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA | Transporte de gas | Alcanzar al menos 400 MPCD de capacidad de intercambio entre los sistemas de transporte de gas | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | cobertura | alcanzar una cobertura efectiva para al menos 13 millones de usuarios | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA | INFRAESTRUCTURA | Alcanzar 180 mil vehículos activos en 2030 funcionando a gas natural vehicular | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- EFICIENCIA | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Impulso a los biocombustibles en transporte terrestre: incremento de la mezcla de etanol al 14 %, Biodiésel al 20 %) y biodiésel marino al 10 %. | Meta sugerida del sector |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD - DIVERSIFICACION - EFICIENCIA - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTETICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Desarrollo del SAF (sustainable aviation fuel) con infraestructura nacional y su mezcla del 15% con Jet para transporte de aviación. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA - | ALMACENAMIENTO | Desarrollar los proyectos de almacenamientos estratégicos de respaldo y de internación de producto identificados por UPME. | Recomendación |
| INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | Fertilizantes | Apoyar el desarrollo de recursos para el desarrollo de la planta que le dará suministro a necesidades de fertilizantes a nivel nacional, en línea con la osberanía alimentaria, incluir en los proyectos con beneficios tributarios a los proyectos dirigidos a la producción de hidrógeno gris y azul, | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | Exploración | Incentivar la exploración, incentivar el recobro mejorado que permita incrementar el factor de recobro en los campos en que sea viable, apoyar propuestas de reducción de costos de exploración y producción | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA | Conexión al SIN - hidrocarbúferos | Conectar al SIN los campos hidrocarbúferos que resulten técnica y económicamente viables | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INNOVACION | Optimización de energía | Optimización continua del uso de la energía en los diferentes negocios del Grupo Ecopetrol, mediante la implementación de acciones de eficiencia energética que comprenden el uso de tecnologías más eficientes, aseguramiento de las mejores prácticas y la actualización e innovación en nuestras operaciones industriales. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD - DIVERSIFICACION - EFICIENCIA - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTETICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Contar con un combustible que permita reducir las emisiones de gases efecto invernadero de baja huella de carbono, logrando contribuir a descarbonizar el sector aéreo. Darles mayor vida útil a los activos actuales de la organización, con la producción de combustibles renovables. Tener un mercado de combustibles renovables que cumpla con el requerimiento en calidad y/o cantidad del mercado nacional y/o exportación del SAF. | Justificación |
| DIVERSIFICACION - INNOVACION | RECONVERSION INDUSTRIAS | Implementar una estrategia integral de reconversión de nuestras refinerías cambiando su orientación de la producción de combustibles fósiles hacia la producción de petroquímicos a partir de materias primas renovables (alcoholes, grasas animales y vegetales), residuos agrícolas, industriales y domésticos y corrientes provenientes de reciclo mecánico y químico de plásticos (i.e. aceite de piólisis), para desarrollar bases lubricantes, lubricantes, parafinas, disolventes alifáticos especializados de bajo contenido de azufre y aromáticos. Estos productos atenderán mercados específicos en Colombia y la región, en sectores | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD - DIVERSIFICACION - EFICIENCIA - INNOVACION | ELECTRIFICACION | Se propone establecer un plan que coordine otras estrategias para respaldar las operaciones industriales en el futuro. Este plan identificará la electrificación como el pilar fundamental para lograr la descarbonización y promoverá la responsabilidad empresarial en torno a la transición energética justa, igualmente apostará a una mayor integración energética interna y al acceso de tecnología que permita mayor eficiencia en las operaciones. De esta manera, se garantizará la expansión de la infraestructura de transmisión de energía eléctrica, lo que permitirá satisfacer la creciente demanda de energía en los campos de producción petrolera ubicados en la zona oriental del país y de las refinerías ubicadas en Barrancabermeja y Cartagena. | Idea política pública |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Desarrollo del Plan Estratégico de Hidrógeno de Bajas Emisiones del Grupo Ecopetrol. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | CO2 | Implementar la captura, almacenamiento y/o uso de CO2 en las operaciones de Ecopetrol. | Insumo para apuesta |
| INNOVACION | FUENTES DE AGUA | Incorporación de fuentes alternativas de agua para mitigar la escasez en el suministro de este servicio para los procesos de producción y refinación, lo que permitirá ampliar y fortalecer la matriz hídrica de los distintos segmentos. Esto se logrará mediante acciones como el uso de agua de mar en actividades industriales, tratamiento y reúso de aguas de proceso, y utilización del agua lluvia. | No aplica |

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION | DEMOCRATIZACION DE LA ENERGIA | <p>Democratizar la generación y uso de la energía.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permitir mejorar la aceptación social de proyectos y operación del Grupo Ecopetrol. • Descarbonizar la economía local. • Innovar en nuevas tecnologías y modelos de negocios. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION | RECURSOS DISTRIBUIDOS | Desarrollo de proyectos de autogeneración de energía renovable con fuentes solar, eólica y biomasa; ésta última, a su vez, puede ser aprovechada para la producción de biogás y/o biocombustibles en zonas con alto potencial. Se busca impulsar tecnologías renovables en sectores estratégicos, fortalecer las habilidades locales en tecnologías renovables y avanzar hacia una matriz energética más verde, así como la compra de energía eléctrica sostenible. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Desarrollar los recursos costa afuera en el Caribe colombiano para el abastecimiento del país en un horizonte de largo plazo, desarrollar los recursos en tierra, establecer opciones para mantener la demanda y la continuidad en la prestación del servicio público de gas domiciliario hasta la entrada de los proyectos de oferta nacional y crecer en la adición de valor para el país. | Justificación |
| INFRAESTRUCTURA | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Definir y ejecutar en la presente década los proyectos estratégicos para el sector, algunos de ellos identificados en el Plan de Abastecimiento de Gas Natural (PAGN) como el transporte requerido entre el VIM y el interior del país, y otros por definir como almacenamientos estratégicos | Recomendación |
| EFICIENCIA | ENERGETICOS CONTAMINANTES | Mantener el suministro de gas natural a la industria existente, ampliar a industria existente con sustitución de otros combustibles más contaminantes, e.g. carbón, y atender necesidad energética para el crecimiento del sector industrial | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA | CONTINUIDAD ENERGIA | Mantener el suministro de gas natural para generación existente, ampliar a nueva generación térmica y a plantas duales existentes | Insumo para apuesta |
| MOVILIDAD | Conversión a GNV | Sustitución de combustibles líquidos tradicionales por energéticos de bajas emisiones como el gas natural vehicular en el sector transporte de carga, transporte público de pasajeros y livianos a través de implementación de vehículos con motores dedicados a GNV y convertidos | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INNOVACION | Emisiones de GEI | Reducir emisiones de gases efecto invernadero a lo largo de la cadena de valor del gas natural, especialmente en la producción donde se concentra gran parte de las emisiones. | Recomendación |
| EFICIENCIA - DIVERSIFICACION | cobertura | Reducir privación energética a 700 mil hogares para que dejen de cocinar con leña, carbón o desechos | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Diversificar la matriz energética colombiana con el desarrollo de nuevos energéticos tal como lo son el biogás y el biometano | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION | Hidrógeno | Diversificar la matriz energética colombiana con el desarrollo de nuevos energéticos como el hidrogeno | Recomendación |
| DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA | ESTUDIOS CAMBIO CLIMATICOS | Realizar estudios detallados respecto de las proyecciones de impactos del cambio climático sobre recursos y tecnologías de generación energética basadas en Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCER), que sirva para la planificación y toma de decisiones en el sector eléctrico. | Recomendación |
| DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION-EFICIENCIA | DEMANDA | Reducir la diferencia de demanda a través de precios que estimulen la participación de los usuarios finales y permitan a las empresas comercializadoras de energía eléctrica ofertar a los usuarios finales tarifas de energía diferentes entre la hora pico y la hora valle; y la implementación de tecnología necesaria para una mejor gestión de la energía teniendo en cuenta las cargas individuales. | Idea política pública |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------|
| EFICIENCIA - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Incrementar en 50% la capacidad neta efectiva de autogeneradores con cogeneración, utilizando como combustible gas natural y/o biogás. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | programas de formación | Reducir en un 50% los accidentes causados en plantas de generación de energía solar fotovoltaica por medio del cumplimiento de requisitos mínimos que deben tener las personas que desempeñan actividades de electrotecnia en estas plantas. | Recomendación |
| DIVERSIFICACION - INNOVACION - INFRAESTRUCTURA | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Sustitución de combustibles contaminantes por biogás. | Recomendación |
| DIVERSIFICACION - INNOVACION - INFRAESTRUCTURA | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Implementación de 100 comunidades Agroenergéticas en zonas donde la calidad del servicio de energía eléctrica es deficiente o inexistente y se tengan o se puedan formalizar asociaciones de productores campesinos. | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD | Hidrógeno | Adaptar vehículos automotores de combustión interna a tecnología de celda de combustible tipo alimentadas con hidrógeno. | Recomendación |
| INNOVACION | Emisiones de GEI | Desarrollo de 5 proyectos de soluciones basadas en la naturaleza que aporten a la mitigación del cambio climático, ya sea desde la reducción o remoción de emisiones de gases de efecto invernadero y la disminución de riesgos generados por las amenazas climáticas, trabajando conjuntamente con las comunidades en su planteamiento, mantenimiento y sostenibilidad | Meta sugerida del sector |
| INNOVACION | programas de formación | Promover y desarrollar un (1) centro de expansión de conocimiento en FNCER que contribuyan a la transición energética y promuevan el involucramiento y acercamiento a las comunidades, instituciones educativas y potenciales socios tecnológicos entre otros. | Idea política pública |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | cobertura | Desarrollar y aportar a la transición energética mediante la estructuración de proyectos orientados a la comunidad que permitan apalancar el autoabastecimiento energético, el desarrollo de habilidades y conocimiento para la planeación, ejecución, operación y mantenimiento de proyectos energéticos con FNCER. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Definir una solución logística alterna de respaldo para la licuefacción de gas natural en el mercado regulado del sur occidente del país. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Apoyar la descarbonización de la matriz energética mediante el aprovechamiento de los Biocombustibles, los combustibles sintéticos y la Biomasa como fuentes de energía renovable. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | SOBERANÍA ENERGETICA | Realizar el aprovechamiento de infraestructura existente para el transporte de crudo por oleoductos a través del desarrollo de mecanismos flexibles de política pública y regulatorios; que sean favorables para el sector y los usuarios de manera que dicha infraestructura pueda ser usada para el transporte de gas natural. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - EFICIENCIA - INNOVACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Creación del gestor del mercado de combustibles líquidos, el cual administre las cadenas de suministro y disponga de herramientas de información prospectivas asegurando la continuidad en la prestación del servicio. | Recomendación |

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| INFRAESTRUCTURA | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Desarrollar un segundo corredor de internación de combustibles del Caribe al interior asegurando el abastecimiento de combustibles líquidos en el país, así como el desarrollo de infraestructuras de almacenamiento estratégico de combustibles en las zonas de mayor necesidad e impacto para asegurar la confiabilidad en la prestación del servicio de distribución de combustibles líquidos. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD - EFICIENCIA | Hidrógeno | Cumplir las metas de la hoja de ruta de hidrógeno del país al 2030: (i) 1.500 – 2.000 vehículos ligeros para transporte de pasajeros y carga, (ii) 1000 - 1500 vehículos pesados de pila de combustible, 50 - 100 hidrogeneras de acceso público, (iii) el consumo del 40% de consumo de H2 en la industria (hidrógeno verde y azul), y (iv) habilitar la exportación de hidrógeno consolidando un hub logístico en norte del país. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ALMACENAMIENTO | Masificar la implementación del almacenamiento de energía en el país | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | Power to X (PIX) | Producción descentralizada- Power to X (PIX) | Recomendación |
| EFICIENCIA | Emisiones de GEI | Descarbonización de la energía térmica a baja temperatura | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Incrementar X3 la electrificación del parque automotor colombiano | No aplica |
| INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Modelo integral para la remuneración y viabilidad económica de las Microrredes y Comunidades Energéticas | Insumo para apuesta |
| | BATERIAS | Reutilización de baterías de vehículos eléctricos como oportunidad para la electrificación sostenible de energía en firme | Recomendación |
| EFICIENCIA | Emisiones de GEI | Descarbonización en industrias difíciles de abatir (Hard to Abate) | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACIÓN | REDES | Implementación de tecnologías y estrategias para la modernización y transformación digital de la red | Insumo para apuesta |

| | | | |
|--|-------------------------------|--|--------------------------|
| EFICIENCIA | DEMANDA | <p>Cuando los estratos 1,2 y 3 actualicen sus electrodomésticos y gasodomésticos lo hagan de manera privilegiada con artefactos eficientes del mejor desempeño disponible, rango A según el reglamento técnico de etiquetado de artefactos de uso final energía, RETIQ, resolución 41012 de 2015.</p> <p>La apuesta es facilitar la compra de artefactos nuevos tipo A en todo el país reduciendo el precio mediante la reducción del IVA del 19% al 5% en los estratos 1, 2 y 3 en todo el territorio nacional.</p> | Idea política pública |
| EFICIENCIA | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Sustituir 500.000 de cocinas de gas por eléctricas y 50.000 de inducción. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA | SUBSIDIOS | <p>Crear un mecanismo que premie el ahorro de energía. Reducir el consumo en hogares que reciben subsidios a la energía en estrato 1 mediante el incentivo de ajustar su crédito hipotecario ordinario a hipotecario verde. No haya hogares estrato 1 que reciban subsidio y a la vez estén pagando la hipoteca de su vivienda que no conozcan la importancia del ahorro de energía y el impacto de alcanzar ese ahorro.</p> | Idea política pública |
| EFICIENCIA | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Sustituir los aires acondicionados ineficientes en la región Caribe | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | TRANSMISION | Realizar una actualización de los lineamientos de política pública y de la regulación sobre las metodologías y criterios contemplados en el planeamiento de la transmisión, con el fin de que puedan ser incorporados de manera efectiva en los análisis de expansión y de esta manera tener un desarrollo adecuado de la transmisión para atender los requerimientos de la transición energética. | No aplica |
| | TRANSMISION | Lograr que la UPME pueda ser fortalecida con mayores recursos y capital operativo, que le permita modernizar la metodología de planeación de la transmisión, de tal forma que logre dar respuesta a los desafíos actuales asociados con la necesidad de contar con una red robusta de manera oportuna y acorde con los crecimientos de demanda y conexión de nueva generación, contemplando las restricciones ambientales, sociales y prediales que se presentan en el desarrollo de los proyectos, e incorporando cada vez con mayor decisión la visión de planificación con alcance regional. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | INFRAESTRUCTURA | <p>Incorporar en los análisis de expansión del STN y en los desarrollos regulatorios los siguientes enfoques como prioridades:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Aumento de la capacidad de la infraestructura existente como alternativa para la expansión. •Cambios topológicos en red y en las subestaciones existentes, que aumenten la confiabilidad y reduzcan restricciones. •Nuevas tecnologías que aumenten la capacidad del sistema, mejoren su confiabilidad y promuevan la reducción del costo de la energía. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | TRANSMISION | Que se actualice la regulación, los reglamentos técnicos y los requerimientos de las convocatorias públicas, considerando nuevas tecnologías y especificaciones para el desarrollo de la transmisión, buscando atender las mayores exigencias que impone el cambio climático y los requerimientos de la transición energética en el corto y mediano plazo, así como mayor vigencia de las soluciones técnicas, viabilizando proyectos que incrementen sus requerimientos de seguridad, calidad, fiabilidad y robustez. | No aplica |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | CONEXION A LA RED | Regulación que actualice el actual procedimiento de asignación de capacidad de transporte a las redes del SIN, buscando mayores exigencias de avances para presentar estas solicitudes ante la UPME y que permita una articulación cercana entre los transportadores y la Unidad durante todo el proceso de asignación del punto de conexión. Adicionalmente, contar con señales del estado de la red y necesidades de expansión de cada una de las áreas eléctricas en los diferentes niveles de tensión, como insumo previo para desarrollar un proyecto, donde los interesados puedan visualizar la probabilidad de éxito de su proyecto. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | CONEXION A LA RED | Contar con un sistema, plataforma y/o repositorio oficial del SIN donde los agentes y el público en general pueda acceder a información real y actualizada para la planeación, conexión y consulta sobre la operación del SIN. | Recomendación |
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA | INFRAESTRUCTURA | <p>Promover e impulsar la estrategia de transición energética y sostenibilidad en el sector transporte por medio de la infraestructura vial concesionada:</p> <p>Incorporar mecanismo de incentivo financiero, tributario o inversión pública para la actualización o remodelación de la infraestructura vial con nuevas tecnologías para mejorar gestión del tráfico, cobro de los peajes, iluminación de los corredores, generación, suministro de energía y combustibles de bajas emisiones, basados en las actualizaciones tecnológicas que permitan desarrollar procesos más eficientes y sostenibles.</p> | Idea política pública |

| | | | |
|---|--------------------------------|---|--------------------------|
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA | INFRAESTRUCTURA | Vincular los planes estratégicos de desarrollo energético y de infraestructura vial, de manera que se viabilicen los siguientes instrumentos: i) Definición de metas e implementación de acciones para la reducción de emisiones de CO2 del sector transporte a través de la habilitación masiva de infraestructura de abastecimiento de combustibles de bajas emisiones en los corredores viales, implementación de sistemas de cobro electrónico como el Free Flow u otros incentivos para optimización del tráfico como tarificación dinámica. ii) Impulso a la eficiencia energética en las actividades de operación y construcción de infraestructura vial, incluyendo, pero no limitado a la actualización o cambio de las formas de consumo energético en el desarrollo de la infraestructura e iluminación de los corredores, ventilación en túneles, etc. iii) Posibilidad de generación de energías limpias usando la infraestructura vial y su ecosistema y diferentes desarrollos tecnológicos entre los que se incluyen: energía generada por el paso de los vehículos, paneles solares instalados en la vía, bermas, separadores y edificios; aerogeneradores que | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | PEVI | Basándose en una alianza con la red de universidades RECIEE (Red Colombiana de Conocimiento en Eficiencia Energética) se activarán los Centros de Evaluación Industrial de los Departamentos de Atlántico, Santander y Valle del Cauca, y fundamentados en la experiencia de estos centros, así como en la estandarización de la metodología de asesoría energética del PEVI, se incrementará la cobertura del Programa de Evaluación Industrial a 6 departamentos más, los cuales tendrán como centro a las universidades pertenecientes a la RECIEE que tienen presencia en ellos. Esto permitirá realizar intervenciones de eficiencia energética para apoyar las metas de reducción de consumos de energía, emisiones de GEI y descarbonización en 1000 organizaciones durante la temporalidad de esta apuesta estratégica | Idea política pública |
| EFICIENCIA | NORMAS DE CALIDAD | Establecer la obligatoriedad en la implementación de la auditoría energética según los lineamientos de la ISO 50002, incluyendo el reporte de la línea de base energética y los potenciales de ahorro, para empresas del sector productivo con consumos mayores a 70.000 kWh/mes o equivalente. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | METAS EFICIENCIA | Consolidar una base de datos de acceso público en la cual se identifiquen medidas de mejora en el desempeño energético, con información del número de medidas o acciones de mejora en eficiencia o desempeño energético, costos y ahorros tanto energéticos como en dinero, que pueda ser usada para establecer indicadores de seguimiento de la implementación de estas medidas. Esta base de datos será alimentada con al menos 100 evaluaciones industriales en empresas del sector industrial/comercial. | Recomendación |
| EFICIENCIA | NORMAS DE CALIDAD | Capacitación para el fomento de la Gestión Eficiente de la Energía y desarrollo de capacidades para el logro de la Certificación en ISO 50001 y sostenimiento de la misma, en 90 organizaciones pertenecientes a los sectores de consumo Industrial, Comercial, Público y Transporte, mediante el acompañamiento de 9 Centros PEVI. | Meta sugerida del sector |
| INNOVACION - DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA | NUCLEAR | Introducir 600 MW de potencia instalada a partir de energía nuclear. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Incrementar la oferta de gas teniendo en cuenta diferentes aspectos: <input type="checkbox"/> Definir la demanda futura, y en función de esta, analizar el potencial de reservas, exploración, producción, transporte y de importación y, además, acelerar los procesos de los contratos de exploración existentes con el fin de garantizar el balance del trilema energético, asegurando la confiabilidad a un precio asequible y aportando en la disminución de emisiones de GEI en el marco de la transición energética. <input type="checkbox"/> Evaluar la factibilidad de aumentar la capacidad de producción de los campos existentes mediante el recobro secundario y mejora de la eficiencia en el proceso; optimizar los campos de gas y crudo. Igualmente, evaluar la posibilidad técnica y económica de disminuir el recobro de crudo que utilice gas natural (Ej. Cusiana). <input type="checkbox"/> Mejorar la capacidad de transporte mediante el seguimiento e implementación de los planes de transporte de la UPME. <input type="checkbox"/> Aumentar la capacidad de importación de gas natural con la ampliación de la Planta de Regasificación de Cartagena y desarrollar la infraestructura de importación para la Planta de Regasificación del Pacífico, haciendo los ajustes del caso en los pliegos, teniendo en cuenta las lecciones aprendidas de los procesos licitatorios anteriores. <input type="checkbox"/> Establecer nuevas rutas de importación. <input type="checkbox"/> Con un acompañamiento técnico, social. | Justificación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | <input type="checkbox"/> Ante la emergencia energética que surge por los riesgos en confiabilidad en el corto y mediano plazo, citar a un comité interinstitucional que recoja a todos los actores (técnicos, sociales, ambientales y) para definir con claridad las necesidades de la demanda y de la transición energética, del sistema energético y las reglas de juego para las inversiones que se requieren para hacer realidad las posibles soluciones. <input type="checkbox"/> Definir unas metas claras y medibles para las soluciones de los problemas encontrados. <input type="checkbox"/> Realizar un énfasis en los riesgos de corto plazo para garantizar la confiabilidad porque cuando se pierde la confiabilidad, se compromete automáticamente la asequibilidad y la sostenibilidad. <input type="checkbox"/> Agilizar la entrada de los proyectos de generación y transmisión estancados por trámites de licenciamiento ambiental y consultas previas con las comunidades, que han causado serios impactos en el sector | Idea política pública |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Atender los desarrollos tecnológicos mundiales que permiten la construcción de nuevas plantas a carbón reduciendo los niveles de contaminación ambiental. <input type="checkbox"/> Fortalecer la capacidad técnica del país para la generación eléctrica con el desarrollo de plantas térmicas a carbón de bajas emisiones en los departamentos de Casanare, La Guajira, entre otros. Como se está haciendo internacionalmente, específicamente en China y algunos países de Europa. <input type="checkbox"/> Modernizar y ampliar las plantas térmicas existentes para mejorar su eficiencia, reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y aumentar la capacidad de generación. <input type="checkbox"/> Dar firmeza a la entrada masiva de plantas FNCER, utilizar centrales hidráulicas con bombeo, bien sea mediante la adaptación de plantas existentes o la construcción de nuevas. <input type="checkbox"/> Asegurar los proyectos de energía solar, eólica e hidráulica asignados con cargo por | Recomendación |
| DIVERSIFICACION - INNOVACION - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | Emisiones de GEI | Implementar planes de transporte multimodal que incluyan el desarrollo de la infraestructura ferroviaria del país con trenes eléctricos y el transporte fluvial que conecten puertos estratégicos con zonas de desarrollo estratégico. <input type="checkbox"/> Implementar la sustitución de combustibles más contaminantes como el diésel y la gasolina por energéticos con menor cantidad de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) como el Gas Natural Vehicular (GNV). <input type="checkbox"/> Desarrollar la infraestructura necesaria para el ingreso de movilidad eléctrica. <input type="checkbox"/> Implementar planes para la integración, en el largo plazo, de la movilidad con hidrógeno. | Insumo para apuesta |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------|
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Mezclas e integración de combustibles sostenibles con combustibles tradicionales, para mejorar el desempeño y reducción de impacto ambiental, aumentando la disponibilidad de combustibles sostenibles y actualizando la infraestructura para el adecuado manejo de las mezclas. <input type="checkbox"/> Optimizar el mercado de combustibles, aumentando el suministro de combustibles de producción nacional y el aumento del precio del diésel <input type="checkbox"/> Establecer los planes de sustitución de combustibles, que integren la oferta de biocombustibles, biodiesel y alcohol carburante, el aumento del consumo de gas natural como combustible vehicular y la posterior integración del hidrógeno. Generar incentivos que faciliten el ingreso y desarrollo de combustibles más limpios para la oferta nacional. | Recomendación |
| | HOJA DE RUTA | Implementar la hoja de ruta, al menos en tres subsectores grandes consumidores de gas natural y/o carbón. | No aplica |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Implementar 1500 nuevas experiencias priorizadas y fortalecer 100 experiencias existentes a 2024 de energías comunitarias ¹ que beneficien al menos 100 familias afectadas por grandes proyectos minero-energéticos. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | programas de formación | Se propone una estrategia integral de educación y extensión tecnológica para fortalecer la producción comunitaria de energías renovables. Esta política, dirigida por organizaciones comunitarias establecidas, busca formar 1500 nuevos técnicos para integrarse a 150 organizaciones reconocidas en el área hasta 2024, garantizando el diálogo de saberes y valorando las trayectorias y conocimientos previos en energías comunitarias. Además, se hará seguimiento a la implementación de 1500 nuevos proyectos (de la apuesta I) y 100 de los existentes a 2024 para garantizar su continuidad. El enfoque incluye espacios educativos que faciliten la colaboración entre académicos y comunidades, promoviendo un intercambio de información y prácticas eficientes. Bajo un modelo de educación popular, se fortalecerán las capacidades para que las comunidades puedan administrar, operar y | Idea política pública |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | RECONVERSION INDUSTRIAS | Transición a FNCER de las (14) termoelectricas a carbón que actualmente entregan energía y/o están conectadas al SIN. | No aplica |
| INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA | DEPENDENCIA ENERGETICOS | minimizar la participación del gas fósil en la matriz eléctrica y electrificar otros sectores para su sustitución paulatina | Recomendación |
| EFICIENCIA - MOVILIDAD | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Incentivar la electromovilidad en vehículos de dos y tres ruedas por medio del retrofit, para beneficiar en especial a población que por sus recursos económicos no puede acceder a un vehículo eléctrico nuevo importado. | Recomendación |
| INNOVACION - INFRAESTRUCTURA | PLANIFICACION | Preparar a los territorios y al sector minero energético para los impactos del descenso en la demanda global de carbón | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | Emisiones de GEI | Estándares de c emisiones de fuentes fijas se actualizan conforme a las recomendaciones internacionales | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | incrementar la capacidad de la infraestructura de importación e instalar sistemas de almacenamiento de GLP que permitan asegurar la continuidad en el suministro, teniendo en cuenta los lineamientos del Plan de abastecimiento de Combustibles Líquidos. Tema Confiabilidad. | Recomendación |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| MOVILIDAD - EFICIENCIA | GLP | masificar el uso del NautiGLP en las poblaciones poblaciones ribereñas y costeras. La implementación de políticas de masificación en el uso de NautiGLP, respaldadas por subsidios para la conversión de embarcaciones. | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | GLP | implementar 150 sistemas de generación que actúen como generadores distribuidos en la ZNI en los diferentes departamentos del país donde nos falte cerrar esta brecha, para la prestación del servicio de energía eléctrica y gas combustible a partir de GLP y soluciones basadas en Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCEER). | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA | GLP | masificar el uso de GLP en vehículos de uso público. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | reducir a cero el número de hogares que usan estos materiales para la cocción en las diferentes zonas del país, a través del uso de GLP como fuente energética en cumplimiento de compromisos del Acuerdo de París y de los ODS -Agenda 2030; y con el periodo contemplado en la Estrategia Carbono Neutral a 2050 siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Sustitución de Leña (PNSL) publicado por la UPME en 2023. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | REDES | reducir a cero el número de hogares que usan estos materiales para la cocción en las diferentes zonas del país, a través del uso de GLP como fuente energética en cumplimiento de compromisos del Acuerdo de París y de los ODS -Agenda 2030; y con el periodo contemplado en la Estrategia Carbono Neutral a 2050 siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Sustitución de Leña (PNSL) publicado por la UPME en 2023. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | RECONVERSION INDUSTRIAS | Realizar la reconversión tecnológica y energética a gas natural de aquellas industrias que actualmente usan carbón en sus procesos | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | Conversión a GNV | Implementar soluciones basadas en gas natural, tanto del sector privado como del sector público, en los distintos segmentos del transporte | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Desarrollar proyectos de distritos térmicos extramurales e intramurales para uso residencial, comercial e industrial a gas natural | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | COMBUSTIBLES INEFICIENTES | Sustituir los combustibles ineficientes y altamente contaminantes por gas natural por redes | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | RECURSOS DISTRIBUIDOS | Promover los proyectos de autogeneración y cogeneración como elemento de complementariedad para el sistema eléctrico, así como vector de eficiencia energética para suplir procesos de agua caliente/helada, vapor, etc., utilizando el gas natural | Recomendación |

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Implementar los esquemas técnicos y comerciales necesarios para ampliar el uso del gas natural renovable (Biogás y Biometano) en todos los sectores de consumo | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | cobertura | 100% cobertura energía eléctrica en Colombia | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | CALIDAD DEL SERVICIO | El promedio de los indicadores de calidad de largo plazo de la energía eléctrica en el 2034 que sean los de ILP. Mejorar la dispersión de la calidad al 2054. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA | BALANCE DE ENERGIA | 41% Porcentaje de Energía Útil | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ACTIVOS DIGITALES | En el 2054 la inversión en activos digitales de las empresas de distribución puede ser muy significativa ² . 75% de medidores AMI instalados en el 2040. | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Definir y establecer metas de electrificación del parque automotor y de la industria a 10-15 y 30 años. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | RECONVERSION INDUSTRIAS | Colombia debe establecer un plan de cierre de sus centrales a carbón no abatidas y generar un compromiso de no construir nuevas termoeléctricas. Con criterios de obligaciones de energía en firme, eficiencia y año de inicio de operación de la planta. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - DIVERSIFICACION | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Establecer un (1) programa de sustitución tecnológica a nivel residencial, comercial y público que permita reemplazar equipos que usen como energético el gas natural (estufas, calentadores de agua, lavadoras/secadoras, etc.) con tecnologías que funcionen a base de electricidad, con estándares de calidad y eficiencia energética. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | CAPACIDAD INSTALADA | Mínimo 60 GW de capacidad instalada a partir de energías renovables a 2050 | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD | Emisiones de GEI | Reducir en 20% las emisiones brutas de GEI provenientes del sector transporte | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | DESARROLLO PROYECTOS | Reducir a máximo 4 años el desarrollo de los proyectos de generación FNCER. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA | DEMANDA | Reducir en 70% las ineficiencias en el consumo final de energía del sector residencial, de manera que se alinee con la energía útil que consume este sector. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | POBREZA ENERGETICA | Reducir la cantidad de personas en condición de pobreza energética en un 75% al año 2034. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ALMACENAMIENTO | Lograr la incorporación de 3 GW de capacidad instalada en proyectos solares con sistemas de almacenamiento con baterías en 2037 en el SIN. | Meta sugerida del sector |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | Hidrógeno | Lograr una capacidad instalada con electrolizadores de 3 GW a 2039, alineado con el escenario de disrupción del PEN 2022 – 2052 pero siendo más conservador con la fecha de entrada de esta capacidad, dando una ventana de tiempo de 15 años. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION - INFRAESTRUCTURA | REDES | El 50% de los sistemas de generación que se encuentren operando en el país incorporen tecnologías de sistemas de redes inteligentes que permitan optimizar la generación, así como la supervisión y el control en tiempo real, considerando factores como la disponibilidad de recursos naturales: viento, sol y agua. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INNOVACION | DEMANDA | Realizar un programa en el que se escojan 50 empresas del sector terciario, 50 industrias y 50 edificios residenciales, interesados en implementar tecnologías como la Inteligencia Artificial, Cloud y Big Data, que analicen los históricos de sus consumos de energía, tecnología de sus equipos y variables adicionales requeridas, se realice seguimiento a los consumos y posteriormente sea posible evaluar qué soluciones de eficiencia energética permiten alcanzar mayores ahorros en el consumo de energía. | Recomendación |
| EFICIENCIA | Emisiones de GEI | Descarbonización de las fuentes energéticas para el sector de las edificaciones y electrificación de usos finales de la energía en todo el ciclo de vida de las edificaciones | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Avanzar en la implementación y operación de los distritos térmicos | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Promover sistemas descentralizados para la producción de energía eléctrica a nivel de distritos urbanos. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | CODIGO EFICIENCIA | Desarrollar códigos de eficiencia energética para las edificaciones. | Idea política pública |
| EFICIENCIA | ETIQUETADO | Desarrollar e implementar el etiquetado de edificios nuevos de forma obligatoria. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA | Hidrógeno | Instalación 5000 MW en proyectos de FNCER para la producción de hidrógeno bajo en emisiones. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | Hidrógeno | Reemplazar el 100% del hidrógeno fósil usado en procesos de producción de fertilizantes y refinación de combustibles por hidrógeno bajo en emisiones, así como generar autosuficiencia en derivados como el amoníaco y el metanol, produciendo cantidades de hidrógeno equivalentes para sustituir las importaciones. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | Hidrógeno | Exportación de 150 kton año de hidrógeno en forma de derivados como amoníaco o metanol. | Meta sugerida del sector |
| DIVERSIFICACION | Hidrógeno | Reducción de huella de carbono del sector marítimo colombiano en un 50% para 2042 y alcanzar la carbono-neutralidad para 2054. | Meta sugerida del sector |

| | | | |
|---|--------------------------------|---|--------------------------|
| DIVERSIFICACION - INNOVACION - INFRAESTRUCTURA | E NUCLEAR | Incorporar en la matriz de generación del SIN una planta de generación nuclear de capacidad mayor a 20MW | Meta sugerida del sector |
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | Hidrógeno | Incorporar los servicios que el hidrógeno verde como vector energético le puede brindar a la planeación eléctrica del Sistema Interconectado Nacional (SIN) | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | RECURSOS DISTRIBUIDOS | Aplicar incentivos para el desarrollo de proyectos de generación renovable en nuevas áreas con alto potencial de recurso solar y eólico, al igual que los proyectos de transmisión que permitan su conexión e integración al SIN. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Ampliar las interconexiones existentes, viabilizar la reposición de aquellas que no se encuentran en funcionamiento, e impulsar aquellas interconexiones estratégicas para Colombia, lo anterior implica, generar los términos de política estatal para el desarrollo de nuevos marcos normativos tanto para operación como para mercado de energía. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | RECURSOS DISTRIBUIDOS | Incorporar tecnologías y productos de flexibilidad que garanticen el abastecimiento seguro de la demanda y minimicen los cortes de producción en la generación renovable producto de deficiencias estructurales en la composición del matriz de generación. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | IBR | Incorporar en el Sistema Interconectado Nacional equipos que ayuden a contrarrestar los efectos indeseados de los IBR en la estabilidad. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INNOVACION | PRONOTICOS | Fortalecer la capacidad institucional, a nivel sectorial, para el pronóstico preciso del recurso solar y eólico en diferentes horizontes temporales, a nivel local y regional, con el fin de conocer y reducir la incertidumbre asociada a la planeación y operación de este tipo de tecnologías en el SIN. | Recomendación |
| DIVERSIFICACION | RESILIENCIA | Establecer escenarios energéticos que dimensionen las necesidades de respuesta en resiliencia del sector eléctrico, en las actividades de generación, transmisión, distribución y operación central del SIN. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | REDES | Transformar la red eléctrica existente en una red inteligente y altamente eficiente a través de la digitalización y la implementación de infraestructura de medición y automatización avanzada, empoderando a los consumidores para que puedan beneficiarse de los servicios digitales, acceder a una mayor variedad de ofertas energéticas, participar activamente en el mercado, acceder a la consecución de precios de energía asequibles y contribuir a la gestión de la demanda y a la integración de las energías renovables. | Apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | SOLAR - EOLICA | aportar a la diversificación y complementariedad de la matriz energética del sistema a partir de fuentes de energía renovable y limpias de manera eficiente y gradual, aprovechando el recurso de FNCER como las energías solar fotovoltaica y eólica en tierra. | Meta sugerida del sector |
| DIVERSIFICACION - INNOVACION | E NUCLEAR | implementar Small Modular Reactor (SMR) y Micro Modular Reactor (MMR). | Recomendación |
| DIVERSIFICACION - INNOVACION | GEOTERMICA | implementar el uso de la geotermia con fines energéticos en diversas regiones de Colombia con alto potencial. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | HIDROELECTRICAS | crecer en centrales hidroeléctricas convencionales que aporten firmeza y otros servicios al SIN. | Apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | EOLICA | desarrollar proyectos de energía eólica costa afuera que contribuyan a la diversificación de la matriz energética y a las metas de descarbonización del país. | Recomendación |
| EFICIENCIA | INCENTIVOS TRIBUTARIOS | Incluir más maquinaria energéticamente eficiente al servicio de la producción industrial y agroindustrial en la lista de bienes y servicios que tienen derecho a los incentivos para proyectos de GEE. | Recomendación |

| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | E NUCLEAR | Convertir las termoeléctricas de carbón, reemplazando la energía térmica del carbón, por la energía térmica de la energía nuclear, conservando la infraestructura de generación y dejando suficiente energía térmica para desalinización, tratamiento de agua de pozo y distritos térmicos. Se sugiere comenzar con Termogujira instalando una capacidad de 100 MWe y 100 MWt para una planta de desalinización de agua por su cercanía al mar. | Apuesta |
| EFICIENCIA - INNOVACION | E NUCLEAR | Brindar opciones de suministro de energía firme y limpia mediante soluciones innovadoras a precios competitivos para subsectores industriales, aportando a la reindustrialización del país y a la descarbonización de la economía nacional. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INNOVACION | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Implementar sistemas de aire acondicionado con refrigerantes de bajo impacto ambiental en construcciones con mejores envolventes, adecuados, (sugerencia) a la demanda real de frío, que permitan hacer uso eficiente de la energía | Apuesta |
| EFICIENCIA - INNOVACION | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Mejoramiento de la cadena de frío con la implementación sistemas de refrigeración de alto desempeño energético que usen refrigerantes de bajo impacto ambiental. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Implementar por lo menos 15 Distritos Energéticos o Térmicos que sirvan como una solución para la climatización sostenible de las ciudades de Colombia cuyos energéticos primarios estén encaminados al uso de Fuentes no Convencionales de Energías Renovables – FNCER. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | REDES | Desarrollar e implementar 100 microredes de energía en áreas cercanas a los puntos de consumo empleando sistemas híbridos que al menos integren dos fuentes no convencionales de energía como la energía solar, eólica, hidroeléctrica de pequeña escala (turbinas a filo de agua), energía geotérmica, biomasa residual y energía undimotriz. Adicionalmente, el almacenamiento de los excedentes de energía en el vector energético del hidrógeno. El hidrógeno producido puede ser usado para la generación de energía eléctrica o para su uso en el sector residencial, industrial y de transporte | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA | EQUIPO | Implementar un programa de incentivos y capacitación para la adopción de equipos industriales más eficientes en el consumo de energía en empresas de los sectores manufacturero, minero y de procesamiento de alimentos. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Desarrollar e implementar un programa de incentivos y financiamiento para la investigación, desarrollo y producción de combustible SAF (Sustainable Aviation Fuel) para aviones, promoviendo su adopción en la industria aeronáutica y potenciado a Colombia como un productor a nivel internacional de dicho combustible a partir de la biomasa, residuos agrícolas, agroindustriales y forestales, y aceites vegetales. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | stabeecer y promover el desarrollo de biorrefinerías como centros de producción de biocombustibles avanzados, bioquímicos y biomateriales a partir de materia prima renovable y residuos orgánicos | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION - EFICIENCIA | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Promover la adopción de tecnologías alternativas de cocción más limpias, como el uso del hidrógeno, el gas licuado del petróleo (GLP, por sus siglas en inglés) y el gas natural, mediante incentivos financieros, programas de capacitación y sensibilización, y la instalación de infraestructura de suministro de combustibles. | Apuesta |

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|-----------------------|
| INNOVACION - EFICIENCIA | SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS | Fomentar la adopción de estufas de inducción mediante incentivos económicos, programas de sensibilización y capacitación, y la promoción de tecnologías eficientes en el mercado. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | programas de formación | Promoción y atracción a las nuevas generaciones para que opten por su formación técnica, tecnológica y profesional en los programas que se requieren para atender los desarrollos del sector. | Recomendación |
| MOVILIDAD - INNOVACION - INFRAESTRUCTURA | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Implementar un plan integral que incluya la instalación de puntos de carga accesibles y convenientes en áreas urbanas y rurales. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA | INCENTIVOS TRIBUTARIOS | Permitir que tantos los productos como la maquinaria, equipos, materiales e insumos necesarios y destinados exclusivamente a desarrollar los proyectos de energías renovables estén exentos de IVA. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | REDES | Optimizar la producción, distribución y consumo de energía, mejorando la confiabilidad y estabilidad del sistema, reduciendo pérdidas y costos operativos, y facilitando la integración de energías renovables y la adopción de sistemas de almacenamiento de energía. | Recomendación |
| EFICIENCIA - INNOVACION | INVESTIGACION | Incentivar la investigación, desarrollo y puesta en marcha de diferentes tecnologías energéticas limpias que permitan diversificar la matriz energética del país. | Idea política pública |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | REDES | Repotencializar las redes eléctricas de generación, transmisión y distribución mediante estudios y proyecciones de carga orientadas a 2054. | Apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | ALMACENAMIENTO | Las plantas termoeléctricas a carbón y gas adoptan tecnologías de captura y almacenamiento de carbono (CCUS) y estrategias de compensación para ser competitivas a 2050. | Apuesta |
| EFICIENCIA | ELECTRIFICACION | Electrificación de la economía y eficiencia en todos los procesos de transformación energética y de uso final | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA | INFRAESTRUCTURA | Gestión del entorno multifuncional para favorecer servicios ecosistémicos y la reducción de riesgo por amenazas climáticas en la generación y transmisión de energía y la explotación sostenible de minerales. | Apuesta |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | NORMAS DE CALIDAD | Adopción y actualización permanente de normas y estándares que aceleran la transición energética. | Recomendación |
| EFICIENCIA | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Implementar de 10 distritos energéticos como casos demostrativos de alternativa tecnológica para la sustitución de sistemas térmicos ineficientes energéticamente y de alto impacto ambiental en los sectores industrial, terciario y residencial con un aporte en la mejorar la eficiencia energética de los procesos de generación de calor/frío del 1%. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA | COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS | Adopción de un instrumento normativo que defina los distritos energéticos como infraestructura de servicios energéticos, sus condiciones técnicas, de operación y de mercado, entre otros aspectos. | Idea política pública |
| INNOVACION-EFICIENCIA | BOMBAS DE CALOR | Adopción de bombas de calor como alternativa tecnológica para la sustitución de calderas de combustibles fósiles en sectores industrial, terciario y residencial. 10% de los sistemas de calor/vapor sustituidos en los sectores a intervenir a 2040. | Insumo para apuesta |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Estabilizar los mandatos de mezclas de biocombustibles en 10% para apalancar las mezclas superiores voluntarias en el sector transporte terrestre Promover la sustitución del 20% del diésel fósil por biodiésel y diésel renovable en esquema de mezclas superiores voluntarias y la sustitución del 14% de la gasolina por Bioetanol, para el transporte terrestre. Promover la producción y comercialización de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés). Para ello, el país debe fijar metas de descarbonización para el transporte aéreo, alineado con los compromisos internacionales promovidos por la Organización 2 Aeronáutica Civil Internacional (OACI) 1, crear incentivos para la inversión y el uso del SAF, desarrollarla infraestructura básica para su distribución y establecer un marco regulatorio que estimule el desarrollo de la industria y la calidad del producto colombiano que compita en el mercado internacional. Promover los combustibles sostenibles marítimos (SMF, por sus siglas en inglés) estableciendo mandatos de mezcla del 10%. El potencial de mitigación de GEI | Idea política pública |
| INFRAESTRUCTURA | HIDROCARBUROS | Continuar con la exploración y explotación de hidrocarburos y minerales como el carbón Térmico | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Garantizar la seguridad en el abastecimiento de combustibles para la generación de electricidad - gas natural | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | DEMANDA | Mayor participación del usuario en el mercado eléctrico, desde la perspectiva de la respuesta a la demanda | Insumo para apuesta |
| INFRAESTRUCTURA | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Garantizar la seguridad en el abastecimiento de combustibles para la generación de respaldo de electricidad -Combustibles líquidos | Recomendación |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | DIMINUCION PERDIDAS | Disminución de pérdidas de energía eléctrica en el SIN y aprovechamiento del recurso hidráulico | Recomendación |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | Emisiones de GEI | Implementación de tecnologías para la gestión de emisiones de GEI en la generación térmica, por ejemplo, CCUS, Cierre de Ciclo de plantas a gas que operen en ciclo abierto, entre otras | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTETICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Blending de combustibles para generación térmica (cofiring), Gas - Hidrógeno azul y verde; biomasa-carbón; residuos-carbón | Apuesta |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD | Flexibilización en operación del SIN - coordinación gas electricidad | Justificación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | RECURSOS DISTRIBUIDOS | 2 millones de recursos energéticos distribuidos utilizados por suscriptores para satisfacer necesidades energéticas propias o de terceros (servicios) al 2044. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | DEMANDA | 15 millones de medidores avanzados instalados en todo el territorio nacional con las funcionalidades AMI definidas para cada tipo de suscriptor al 2034. | Meta sugerida del sector |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA | DEMANDA | 0.5 Millones de suscriptores participando en los programas de respuesta de la demanda y 12.000 de los suscriptores con plataformas de gestión de energía en edificios de servicios oficiales, comerciales o industriales al 2034. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA | CALIDAD DEL SERVICIO | 100% de los circuitos con automatización avanzada y sensores (dispositivos para la gestión, medición y análisis) que contribuyen a minimizar la cantidad de usuarios que se afectan por las interrupciones del servicio (aislamiento de la falla) y reduce los tiempos medios de atención de la falla al 2044. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA | RECURSOS DISTRIBUIDOS | 27 agentes de distribución con plataformas con funcionalidades estandarizadas en la gestión de los recursos energéticos distribuidos para el uso de servicios de flexibilidad y mercados transaccionales al 2040. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA | RESILIENCIA | 100% de las áreas eléctricas con esquemas de operación que consideren el uso de tecnologías flexibles (control dinámico sobre la capacidad y variables de la red) y de recursos energéticos distribuidos individuales o agregados al 2044. | Meta sugerida del sector |
| INFRAESTRUCTURA | INTEROPERABILIDAD | 100% de los activos eléctricos cumplen el estándar de modelo de datos de la red y de intercambio de datos, y el 100% de los Agentes con planes de gestión de ciberseguridad implementado y con centro de operaciones de seguridad digital -SOC- al 2034. | Meta sugerida del sector |

| | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| DIVERSIFICACION - INNOVACION | BIOCHAR | Incremento de las operaciones forestales en Meta y Vichada, y la seguridad energética de la región mediante el uso del biochar para la optimización de los costos de manejo de las plantaciones y como combustible sustituto de combustibles fósiles en la generación eléctrica distribuida en zonas no interconectadas. | Insumo para apuesta |
| INNOVACION | Bonos de carbono | Implementar las condiciones habilitantes y legislativas para poder que existan múltiples iniciativas en el país que logren la implementación de proyectos, cuyos beneficios socio-ambientales (CO2, Biodiversidad, Co-Beneficios a las comunidades, etc.) puedan ser valorados tanto en el mercado de activos ambientales nacional como internacional. | Idea política pública |
| INNOVACION | INCENTIVOS TRIBUTARIOS | Generar incentivos para promover el fortalecimiento de capacidades e implementar nuevas tecnologías que impulsen el desarrollo sostenible de la industria y la sociedad en Colombia. | Recomendación |
| INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION-EFICIENCIA | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Implementación del co-procesamiento para aprovechar materiales residuales en la producción de cemento. A través de la mezcla óptima de desechos industriales y urbanos, se generará un combustible alterno que reemplazará una fracción equivalente del carbón mineral térmico en el proceso de clinkerización. Se establecerá un sistema de manejo y control de alta calidad para integrar eficientemente el combustible alterno. | Recomendación |
| INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Puesta en marcha de plantas de peletizadoras en proximidad a zonas mineras y petroleras aprovechando diversos tipos de residuos de bajo atractivo industrial y utilizando procesos existentes y de tecnología madura como molienda y trituración con el objetivo de producir biocombustibles sólidos que respalden la extracción de carbono y combustibles fósiles | Recomendación |
| MOVILIDAD - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Aprovechamiento de los residuos de aceite de cocina usado, altamente contaminante, para convertirlo en materia prima para la producción de biodiesel y disminuir las emisiones de la industria de la movilidad. | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA | CONEXION A LA RED | Crear las condiciones de capacidad de conexión en las redes eléctricas, con el fin de masificar y acelerar la entrada en operación de la oferta de generación en el país y atender la creciente demanda de las áreas operativas. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | REDES | Definir una metodología de planeamiento de las redes aplicable al contexto colombiano que nos permita al país ser competitivo industrialmente y pueda ser un hub de desarrollo de nuevas tecnologías durante la transición energética | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | BESS | Facilitar, mediante la política, decretos y resoluciones la incorporación de BESS de acuerdo con sus funcionalidades en la necesidad del sistema de distribución. Que la integración de BESS y su viabilidad técnico-económica en el sistema eléctrico no sea exclusiva de una actividad o agente sino complementaria según su funcionalidad. | Insumo para apuesta |
| MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Crear una red de recarga pública confiable y suficiente que conecte diferentes ciudades/región con el fin de masificar la movilidad eléctrica y active sectores del transporte de pasajeros/carga. | Insumo para apuesta |

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|-----------------------|
| EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACIÓN | MERCADO INTRADIARIO | Impulsar un cambio regulatorio que lleve a la transición del mercado actual a los mercados Intradarios en los cuales se tengan las siguientes oportunidades: -Estimar y declarar en distintos periodos del mismo día la disponibilidad y precio de las plantas de generación renovable -Apoyar la entrada de nueva oferta de generación al mercado para suplir la demanda del país -Incentivar la participación de la demanda para optimizar su consumo y que este se vea reflejado en una mejor eficiencia tarifaria. | Insumo para apuesta |
| EFICIENCIA | AUDITORIAS ENERGETICAS | Asegurar el uso eficiente de energía en sector Gobierno e industria con metas de reducción de energía que no impacten la productividad y que sean sostenibles y alcanzables en periodos de 4 años | Idea política pública |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | CONSULTA PREVIA | Definir una estrategia de Estado que busque regular el mecanismo de participación relacionado con la Consulta Previa. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Implementar la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Impulsar el despliegue de infraestructura de carga rápida en las principales vías nacionales. | Apuesta |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Diseñar una estrategia de incentivos para fomentar inversiones privadas en infraestructura de carga. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Promover cuotas mínimas anuales para matrículas de taxis eléctricos y revisar la política de cupos. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Sustituir la flota oficial por vehículos híbridos y eléctricos. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Reglamentar el uso y disposición final de las baterías de vehículos eléctricos. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Fortalecer programas de cooperación para la oferta de vehículos eléctricos e híbridos. | Recomendación |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|-----------------------|
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Crear fondos de reposición para el ascenso tecnológico de motocicletas y taxis. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Promover el ensamblaje de motos eléctricas en Colombia. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Eliminar el IVA del 5% de vehículos eléctricos. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Impulsar el despliegue de estaciones de carga rápida o semi-rápida tanto en las ciudades urbanas como en las vías nacionales, cumpliendo con la Ley 1964. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Legislar para que los taxis eléctricos tengan una cuota anual similar a la del transporte público según la Ley 1964. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Revisar la política de beneficios de motos de combustión para impulsar el uso de motos eléctricas en las ciudades. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Implementar estrategias para promover la movilidad eléctrica con el ecoturismo. Desarrollar proyectos para crear rutas con cargadores en hoteles, restaurantes y estaciones de servicio que motiven a los propietarios de autos eléctricos en Bogotá a salir a pasear en la región Cundinamarca-Boyacá. | Apuesta |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | rutas con cargadores en hoteles, restaurantes y estaciones de servicio que motiven a los propietarios de autos eléctricos en Bogotá a salir a pasear en la región Cundinamarca-Boyacá. | Apuesta |
| INNOVACION | VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES | Preparar a las futuras generaciones mediante programas académicos de formación e investigación en transición energética. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | Hidrógeno | Eliminar el Impuesto al Consumo a Híbridos eléctricos enchufables | Idea política pública |

| | | | |
|---|-----------|---|-----------------------|
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | Hidrógeno | Eliminar los cupos arancelarios de vehículos híbridos | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Establecimiento de Alianzas Estratégicas: Colaborar estrechamente con la Asociación Colombiana del Hidrógeno y otros socios clave para consolidar conocimientos y experiencias en la implementación del hidrógeno en el sector transporte. | Recomendación |
| INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Hoja de Ruta Detallada: Desarrollar una hoja de ruta detallada en conjunto con la Asociación Colombiana del Hidrógeno para orientar la transición hacia el uso del hidrógeno en el transporte. Esto incluirá hitos, metas y acciones específicas. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Pruebas Piloto y Prototipos: Impulsar y respaldar pruebas piloto con prototipos de vehículos impulsados por hidrógeno para evaluar la viabilidad y superar desafíos temporales. Analizar los resultados de estas pruebas para mejorar y perfeccionar la tecnología. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Incentivos para Productores y Fabricantes: Establecer incentivos y apoyos para productores de hidrógeno y fabricantes de vehículos que se encuentran en las fases iniciales de desarrollo de tecnologías de hidrógeno. Esto puede incluir subsidios, exenciones fiscales u otros estímulos económicos. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Estrategia Integral del Ministerio de Energía: Diseñar y ejecutar una estrategia integral a partir del año 2024, liderada por el Ministerio de Energía, para la implementación del hidrógeno azul y verde en el transporte. La estrategia deberá abordar no solo la tecnología, sino también la infraestructura necesaria y la ubicación estratégica de estaciones de servicio de hidrógeno | Recomendación |
| INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Identificación de Ubicaciones Estratégicas: Realizar un análisis exhaustivo para identificar ubicaciones estratégicas para el establecimiento de estaciones de servicio de hidrógeno. Esto debe considerar la densidad de población, rutas de transporte y áreas clave para maximizar la eficacia. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Promoción de Investigación y Desarrollo: Fomentar la investigación y desarrollo en el ámbito del hidrógeno en colaboración con instituciones académicas y centros de investigación. Estimular la innovación para reducir costos y mejorar la eficiencia de la tecnología. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Políticas de Incentivación: Implementar políticas específicas de incentivación, como beneficios fiscales y financieros, para empresas y usuarios que adopten vehículos impulsados por hidrógeno. Establecer medidas que promuevan la adopción gradual y sostenida. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | Hidrógeno | Participación en Tendencia Global: Unirse a la tendencia global de desarrollo de tecnologías de hidrógeno en el sector transporte. Colaborar con países líderes para intercambiar mejores prácticas, lecciones aprendidas y fortalecer la posición de Colombia en la adopción de esta opción energética avanzada. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION | GNV | Reducción de IVA para vehículos dedicados a Gas | Idea política pública |

| | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | GNV | Ampliar la infraestructura de carga de gas en las rutas nacionales e intermunicipales | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Desarrollar la infraestructura para que las EDS cuenten con dispensadores de mezclas voluntarias de Biocombustibles (B20/E85) | Apuesta |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION | COMBUSTIBLES (MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES - COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO) | Desarrollar un proyecto piloto para mezclas voluntarias E85 | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - DIVERSIFICACION | Obsolescencia Vehicular | Modificar la ley 488 para establecer un marco impositivo que castigue la obsolescencia vehicular y promueva vehículos más limpios y seguros. Se propone un impuesto progresivo a partir de los cinco años de antigüedad, basado en experiencias internacionales. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - DIVERSIFICACION | Obsolescencia Vehicular | Modificar el artículo 477 del Estatuto Tributario para eximir del IVA a la sustitución voluntaria de vehículos viejos por nuevos con estándares ambientales y de seguridad superiores. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - DIVERSIFICACION | Obsolescencia Vehicular | Modificar el artículo 512-3 para unificar el impuesto al consumo en una tarifa del 8% para todos los vehículos, eliminando el umbral actual que limita el ingreso de vehículos con altos estándares. | Idea política pública |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | MOVILIDAD URBANA | Mejorar la calidad y cobertura del transporte público en todas las ciudades. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION | MOVILIDAD URBANA | Promover el uso de plataformas digitales para el uso eficiente de los vehículos. | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION | MOVILIDAD URBANA | Definir incentivos a la inversión en infraestructura vial urbana | Recomendación |
| MOVILIDAD - EFICIENCIA - DIVERSIFICACION | MOVILIDAD URBANA | Implementar una política nacional de restricción a la circulación con criterio ambiental. | Idea política pública |

| | | | |
|--|-------------------------|---|----------------------|
| <p>MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION</p> | <p>MOVILIDAD URBANA</p> | <p>Legislar para que haya sistemas de Metro en las ciudades de más de un millón de habitantes.</p> | <p>Recomendación</p> |
| <p>MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION</p> | <p>MOVILIDAD URBANA</p> | <p>Invertir en la modernización y expansión del sistema de transporte público en las ciudades colombianas, incluyendo la implementación de redes de transporte masivo eléctricas, dedicadas a gas y biodiesel 100%.</p> | <p>Recomendación</p> |