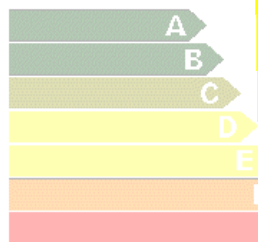


Más eficiente



Menos eficiente



Libertad y Orden

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA  
UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA**

***DOCUMENTO UPME***

**“PROYECCIÓN DE DEMANDA DE ENERGÍA PARA EL  
SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE”**

***Revisión preliminar, febrero de 2006***

**SUBDIRECCIÓN DE PLANEACIÓN ENERGÉTICA  
GRUPO DE DEMANDA ENERGÉTICA**

*República de Colombia*

*Ministerio de Minas y Energía*

*Unidad de Planeación Minero Energética, UPME*

*Elaboró: Subdirección de Planeación Energética. Grupo de demanda Energética*

*Nueva Sede: Carrera 50 No. 26 – 00*

*PBX : (57) 1 2220601 FAX: (57) 1 2219537*

*Bogotá D.C. Colombia*

*Febrero de 2006*

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

### INDICE

1	INTRODUCCIÓN .....	5
2	SUPUESTOS.....	6
2.1	Crecimiento económico .....	6
2.2	Precios de Combustibles.....	6
2.2.1	Gasolina.....	7
2.2.2	Gas Natural Vehicular .....	8
2.2.3	ACPM .....	9
2.3	Oferta de combustibles.....	11
2.3.1	Oferta nacional .....	11
2.3.2	Hurto y contrabando .....	11
2.3.3	Oxigenación de combustibles .....	12
3	METODOLOGIA .....	12
3.1	Movilidad .....	12
3.1.1	Transporte de pasajeros y carga interurbana .....	13
3.1.2	Transporte urbano de carga .....	14
3.1.3	Transporte urbano de pasajeros.....	14
3.2	Otros consumos .....	16
4	Escenarios.....	16
4.1	Caso 1 .....	16
4.2	Caso 2.....	16
4.3	Caso 3.....	17
4.4	Caso 4.....	17
4.5	Caso 5.....	17
4.6	Caso 6.....	17
5	RESULTADOS. ....	17
5.1	Caso 1 .....	17
5.2	Caso 4.....	20
5.3	Caso 6.....	23



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

6	ANEXOS.....	25
6.1	Escenarios de Precios de Combustibles .....	25
6.1.1	Gasolina motor .....	25
6.1.2	ACPM .....	25
6.1.3	GNV .....	26
6.2	Resultados de los casos.....	27
6.2.1	Caso 1 .....	27
6.2.2	Caso 2 .....	28
6.2.3	Caso 3 .....	29
6.2.4	Caso 4 .....	30
6.2.5	Caso 5 .....	31
6.2.6	Caso 6 .....	32

### LISTA DE GRAFICAS

Gráfica 2.1.	Precios Gasolina motor .....	8
Gráfica 2.2.	Precios GNV.....	9
Gráfica 2.3.	Precios ACPM.....	10
Gráfica 3.1.	Red pasajeros interurbano y carga .....	13
Gráfica 3.2.	Red de transporte de pasajeros urbana .....	15
Gráfica 5-1	Demanda de Combustibles caso 1. ....	18
Gráfica 5-2.	Demanda de acpm y gasolina en kBDC, caso 1.....	19
Gráfica 5-3.	Demanda de gas natural en MPCD, caso 1. ....	20
Gráfica 5-4	Demanda de Combustibles caso 4. ....	21
Gráfica 5-5.	Demanda de acpm y gasolina en kBDC, caso 4.....	22
Gráfica 5-6.	Demanda de gas natural en MPCD, caso 4. ....	22
Gráfica 5-7	Demanda de Combustibles caso 6. ....	23
Gráfica 5-8.	Demanda de acpm y gasolina en kBDC, caso 6.....	24
Gráfica 5-9.	Demanda de gas natural en MPCD, caso 6. ....	24

### LISTA DE TABLAS

Tabla 2-1.	Tasa de crecimiento del PIB .....	6
Tabla 2-2.	Oferta nacional de combustibles líquidos .....	11
Tabla 2-3.	Estimativos de Hurto y contrabando de combustibles .....	12

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

---

### 1 INTRODUCCIÓN

El objetivo de este ejercicio es mostrar las tendencias del consumo de combustibles teniendo en cuenta diferentes escenarios de precios de los combustibles y crecimiento de la economía.

Este ejercicio es preliminar por cuanto es susceptible de recibir algunos ajustes y se esperan realizar algunas sensibilidades sobre el comportamiento del sector transporte.

La metodología empleada es el modelamiento del sector empleando el programa ENPEP, en su componente Balance.



## 2 SUPUESTOS

Para el proceso de modelamiento y estimación de la demanda procedimos a recopilar información de diferentes fuentes como DNP, ECOPETROL, EIA, lo mismo a estudios específicos en el sector desarrollados por la UPME, de tal manera que se tuviera información sobre el comportamiento pasado y las expectativas de comportamiento de las diferentes variables que podrían incidir en el comportamiento de la demanda de combustibles

### 2.1 Crecimiento económico

Para el desarrollo de este ejercicio se tomaron los escenarios de metas de crecimiento económico de DNP empleando los escenarios alto y medio, adicionalmente se considera un crecimiento medio de la población de 1.8%.

	<b>Alto</b>	<b>Medio</b>
<b>2006</b>	4.30%	4.00%
<b>2007</b>	4.30%	4.00%
<b>2008</b>	4.50%	4.00%
<b>...</b>	4.50%	4.00%
<b>2020</b>	4.50%	4.00%

Fuente: DNP

**Tabla 2-1. Tasa de crecimiento del PIB**

### 2.2 Precios de Combustibles

Cada combustible tiene una fórmula de cálculo de su precio y consideraciones específicas que a continuación se describen:

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

---

### 2.2.1 Gasolina

Para obtener el precio de la gasolina, se parte del precio del WTI con el que se calcula el valor del Ingreso al Productor, IP, según Resolución 82438 de 1998 y Resolución 181088 de agosto de 2005(IP Alcohol Carburante).

El precio del WTI se obtiene de dos formas: a corto plazo se busca ajustar los precios del WTI a la meta de paridad fijada por el Ministerio que se encuentra en US\$48.45, para diciembre de 2007, para el largo plazo se toman las tasas de crecimiento promedio de cinco años, para lo cual se recurre a escenarios de precios del WTI de diferentes fuentes como la del Energy Outlook 2006, que se obtiene del EIA y escenarios de precios de ECOPETROL.

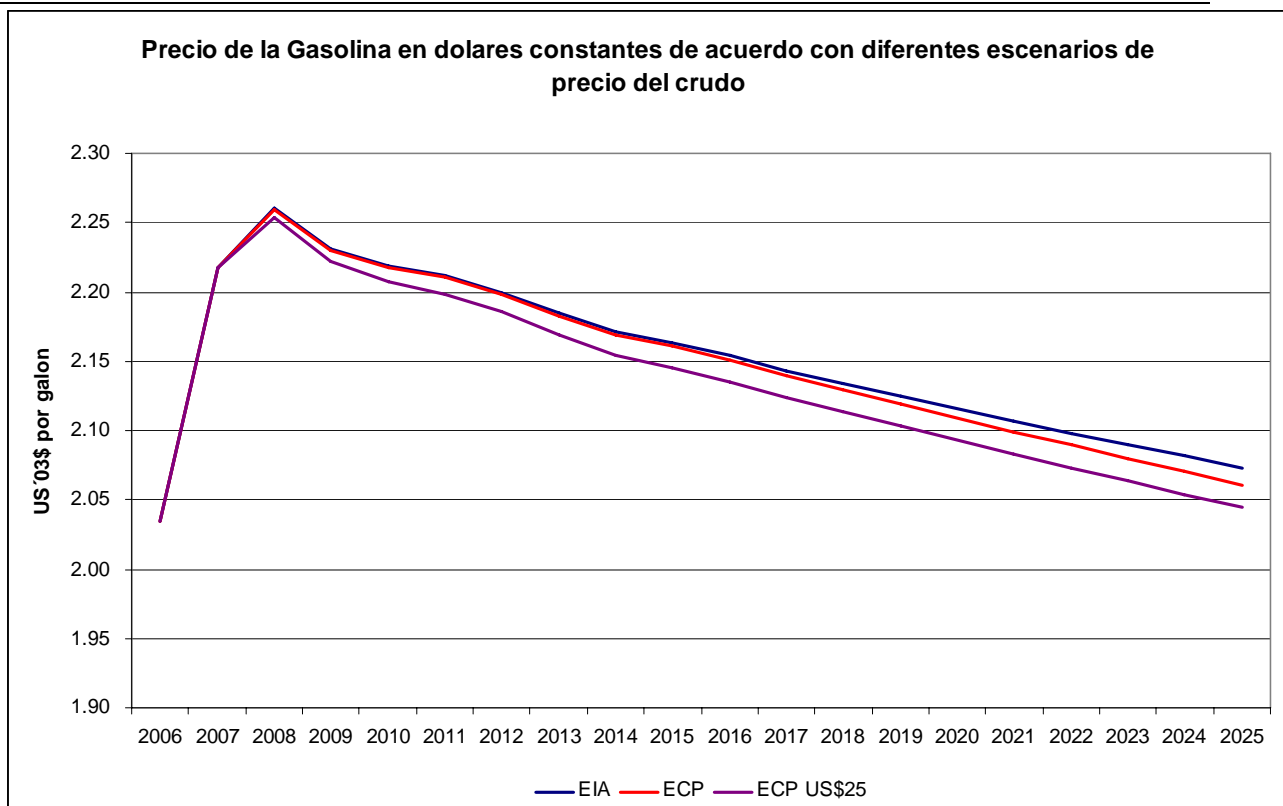
Las demás variables componentes del precio, transporte del gasolina por poliductos, el impuesto global y la tarifa de marcación, se proyectan con la TRM y con el IPC y lo relativo a el alcohol carburante con la devaluación y el IPP, indicadores cuya proyección se toma del DNP.

En la Gráfica 2.1 se encuentran los precios proyectados para la gasolina según los diferentes escenarios de precios de WTI.

Para el contrabando y hurto se asumió que el precio de la gasolina suministrada por este medio se comportará con las mismas tasas de variación que el precio de venta calculado de la gasolina legal.



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



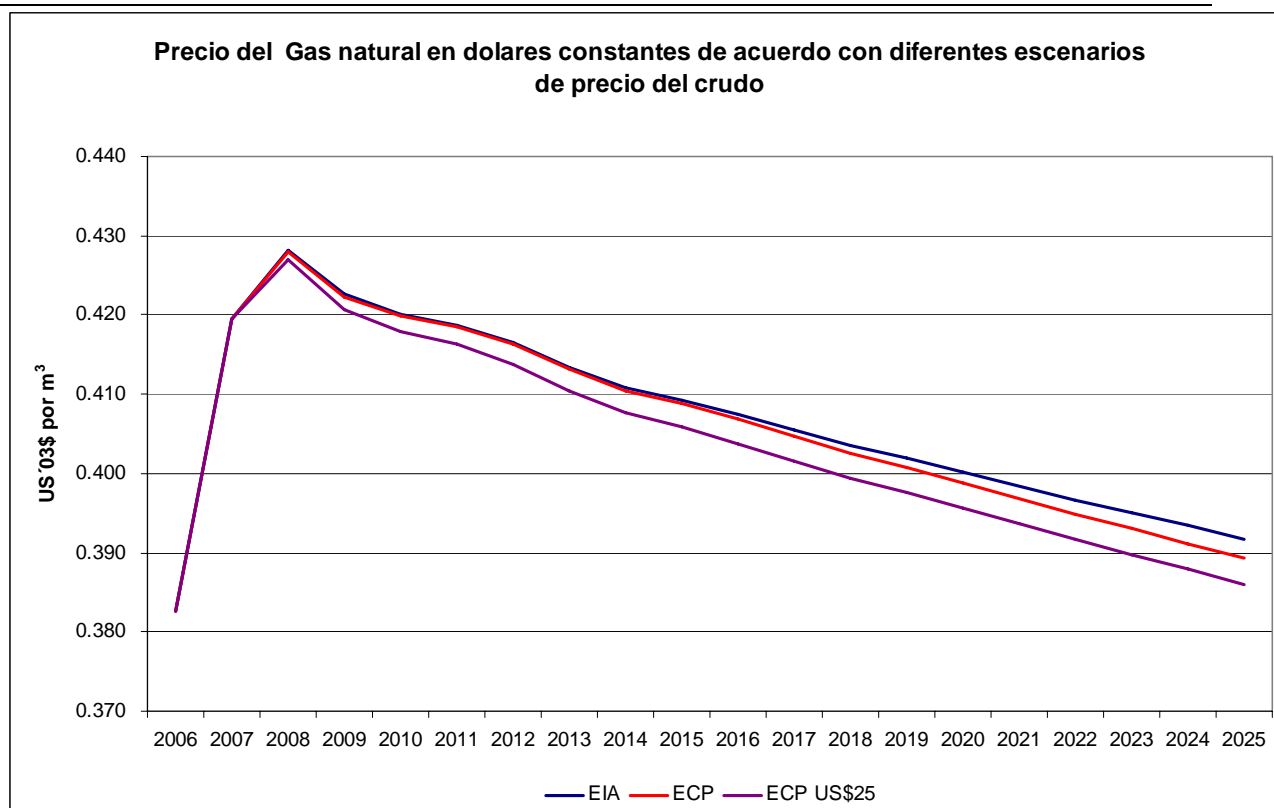
**Gráfica 2.1. Precios Gasolina motor**

### 2.2.2 Gas Natural Vehicular

El precio del gas natural se calcula a partir del precio de la gasolina y se supuso que correspondería al 60% del precio de esta en términos energéticos.

En la Gráfica 2.2 se encuentran los precios proyectados para el GNV según los diferentes escenarios de precios de WTI.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



**Gráfica 2.2. Precios GNV**

### 2.2.3 ACPM

Para obtener el precio del ACPM, se parte del precio del WTI con el que se calcula el valor del Ingreso al Productor, IP, según Resolución 82439 de 1998 ajustada con la Resolución 2935 de 2002.

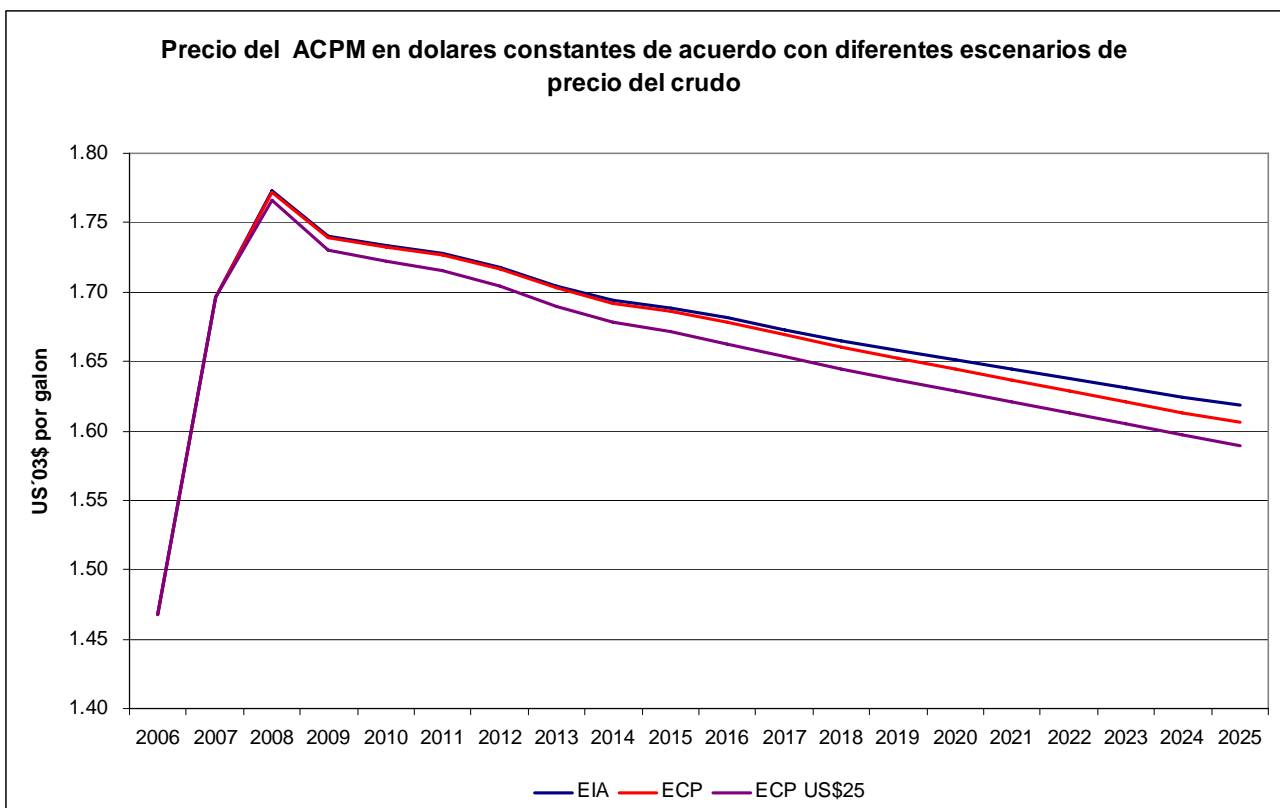
El precio del WTI se obtiene de dos formas: a corto plazo se busca ajustar los precios del WTI a la meta de paridad fijada por el Ministerio que se encuentra en US\$48.45, para diciembre de 2007, para el largo plazo se toman las tasas de crecimiento promedio de cinco años, para lo cual se recurre a escenarios de precios del WTI de diferentes fuentes como la del Energy Outlook 2006, que se obtiene del EIA y escenarios de precios de ECOPETROL.



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

Las demás variables componentes del precio, transporte del ACPM por poliductos, el impuesto global y la tarifa de marcación, se proyectan con la TRM y con el IPC, cuya proyección se toma del DNP.

En la Gráfica 2.3 se encuentran los precios proyectados para el ACPM según los diferentes escenarios de precios de WTI.



### Gráfica 2.3. Precios ACPM

En cuanto al hurto y contrabando se realiza una operación similar a la de la gasolina, es decir se asume que el comportamiento del precio del ACPM comercializado de estas fuentes, presenta la misma tasa de crecimiento que el comercializado legalmente.

Para el ACPM importado se asume que tiene el mismo precio del producido nacionalmente.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

### 2.3 Oferta de combustibles

A continuación se muestran las proyecciones de producción nacional lo mismo que los estimativos sobre hurto y contrabando que se emplearon en la proyección:

#### 2.3.1 Oferta nacional

En cuanto a oferta nacional se emplearon los escenarios de producción previstos por ECOPETROL para el horizonte de proyección, incluyendo los incrementos que se preveen con el plan maestro de cartagena que entrarían en el 2010.

Los escenarios de producción tanto de gasolina como de ACPM son como sigue:

Año	Gasolina Motor	ACPM
	BDC	BDC
2006	92340	74881
2007	91750	74421
2008	89219	72375
2009	87467	71060
2010	119685	100107
2011	119686	100325
2012	119686	100543
2013	119686	100762
2014	119686	100980
2015	119686	101198
2016	119686	101451
2017	119687	101705
2018	119687	101958
2019	119687	102211
2020	119687	102465

**Tabla 2-2. Oferta nacional de combustibles líquidos**

#### 2.3.2 Hurto y contrabando

Para el hurto y contrabando se parte de los estimativos disponibles tanto sobre contrabando de combustibles como de los planes de control del hurto que tiene ECOPETROL, el resultado de estos supuestos se muestra a continuación.



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

Año	Gasolina motor	ACPM
	BDC	BDC
2006	8,108	9,475
2007	7,914	9,392
2008	7,776	9,333
2009	7,674	9,289
2010	7,595	9,255
...	7,595	9,255
2020	7,595	9,255

**Tabla 2-3. Estimativos de Hurto y contrabando de combustibles**

### 2.3.3 Oxigenación de combustibles

En el modelamiento se asume que el proceso de oxigenación de la gasolina con alcohol carburante no afectará el consumo de gasolina en los vehículos.

Para esta revisión solo se asumió oxigenación de la gasolina, y que esta se realizará paulatinamente hasta alcanzar la totalidad de la gasolina vendida legalmente en el año 2008. No se incluye por el momento oxigenación del diesel con aceite vegetal.

## 3 METODOLOGIA

En el sector transporte el nivel de información disponible no permite un modelamiento a nivel regional. Sin embargo, se buscó modelar a escala nacional los diferentes tipos de transporte, pasajero urbano e interurbano y carga urbano e interurbano, es importante aclarar que el aspecto tecnológico se mantiene dentro de todo el horizonte de pronóstico.

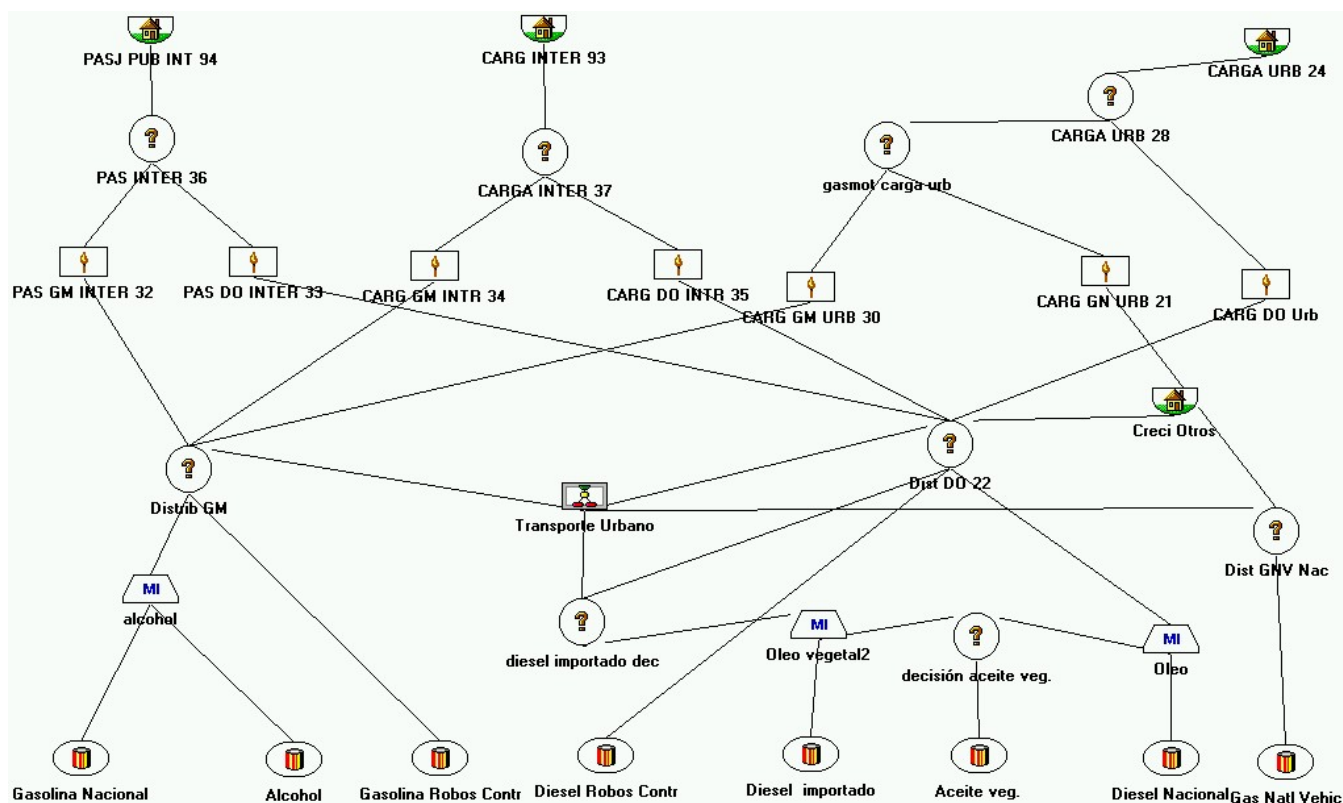
### 3.1 Movilidad

Para realizar el modelamiento del consumo en el sector transporte se parte de un concepto que es el de movilidad, el cual se entiende como la cantidad de energía empleada para movilizar tanto a la población colombiana como la carga por vía terrestre.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

Para obtenerla, se emplearon los registros anuales históricos de los consumos de ACPM, Gasolinas y GNV en unidades energéticas consistentes, con lo que se obtuvo la demanda energética en movilidad.

Esta demanda por movilidad se busca explicar en su comportamiento con variables como PIB, población, etc., empleando modelos econométricos, los cuales permiten proyectar su posible comportamiento a futuro. De la proyección obtenida se sacan las tasas de variación anuales que se aplican a todas las demandas del modelo estructurado en el ENPEP.



Gráfica 3.1. Red pasajeros interurbano y carga

### 3.1.1 Transporte de pasajeros y carga interurbana



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

El componente del modelo de transporte y carga interurbana básicamente considera el suministro de gasolina y ACPM para desarrollar las actividades de movilidad en estos dos subsectores. Para lo cual, se partió de información proveniente del Ministerio de Transporte sobre tráfico interurbano y características del parque automotor por tipo de vehículo y energético empleado. Igualmente, se dispuso de información de estudios existentes en la UPME sobre desplazamientos de vehículos y distribución de consumo por tipo de vehículo.

### *3.1.2 Transporte urbano de carga*

En la movilidad de la carga urbana se consideraron las alternativas de movilidad compitiendo los sistemas a gasolina y GNV estos a su vez con los sistemas a ACPM. Para el montaje de la red, se consideró información del MTT y el estudios sobre distribución de consumo por tipo de vehículo realizados por la UPME.

### *3.1.3 Transporte urbano de pasajeros*

Dentro del modelo se tomaron en cuenta las alternativas que tienen los usuarios del transporte de pasajeros pues estos pueden escoger entre transporte de tipo particular o colectivo.

En el caso del transporte particular, se tienen dos opciones de movilización: por automóviles y por motos. En los automóviles (autos particulares y taxis), el usuario puede disponer de alternativas de vehículos con motor: a inyección, con carburador, convertido a GNV y diesel.

Adicionalmente, se tomó en consideración la información proveniente del Ministerio de transporte sobre historia de vehículos matriculados y el estudio realizado por la UPME de impactos técnicos, económicos y ambientales de la dieselización del parque automotor en Colombia. También se tomó en cuenta las restricciones tecnológicas sobre el parque





## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

Finalmente, se incluyó la posibilidad para que a partir del 2011 puedan implementarse dos sistemas masivos adicionales a ACPM en ciudades que alcancen los 600000 habitantes.

En el transporte convencional, en los distintos escenarios se tienen las alternativas de Buses originales a ACPM y buses convertidos los cuales pueden tener dos opciones: que se mantengan a gasolina, que se conviertan a GNV o cambien sus motores a diesel.

En esta revisión se permite la libre entrada de buses con motores dedicados a GNV para el transporte colectivo convencional.

### 3.2 Otros consumos

Debido a que el ACPM también es consumido en actividades diferentes al transporte carretero, se incluyeron estas demanda para lo cual se aplicó el escenario de crecimiento obtenido para el PEN 2002.

## 4 Escenarios.

Para esta revisión se realizaron 6 escenarios para lo cual a continuación se describes los aspectos relevantes:

### 4.1 Caso 1

- Escenario medio de crecimiento económico.
- Escenarios de precios basados en WTI proyectado por el EIA.

### 4.2 Caso 2

- Escenario medio de crecimiento económico
- Escenarios de precios basados en WTI proveniente de ECOPETROL.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

---

### 4.3 Caso 3

- Escenario medio de crecimiento económico
- Escenarios de precios basados en WTI ECOPETROL a US\$25 constantes.

### 4.4 Caso 4

- Escenario alto de crecimiento económico
- Escenarios de precios basados en WTI proyectado por el EIA.

### 4.5 Caso 5

- Escenario alto de crecimiento económico
- Escenarios de precios basados en WTI proveniente de ECOPETROL.

### 4.6 Caso 6

- Ejercicio de proyección de crecimiento económico del DNP 2019.
- Escenarios de precios basados en WTI proyectado por el EIA.

## 5 RESULTADOS.

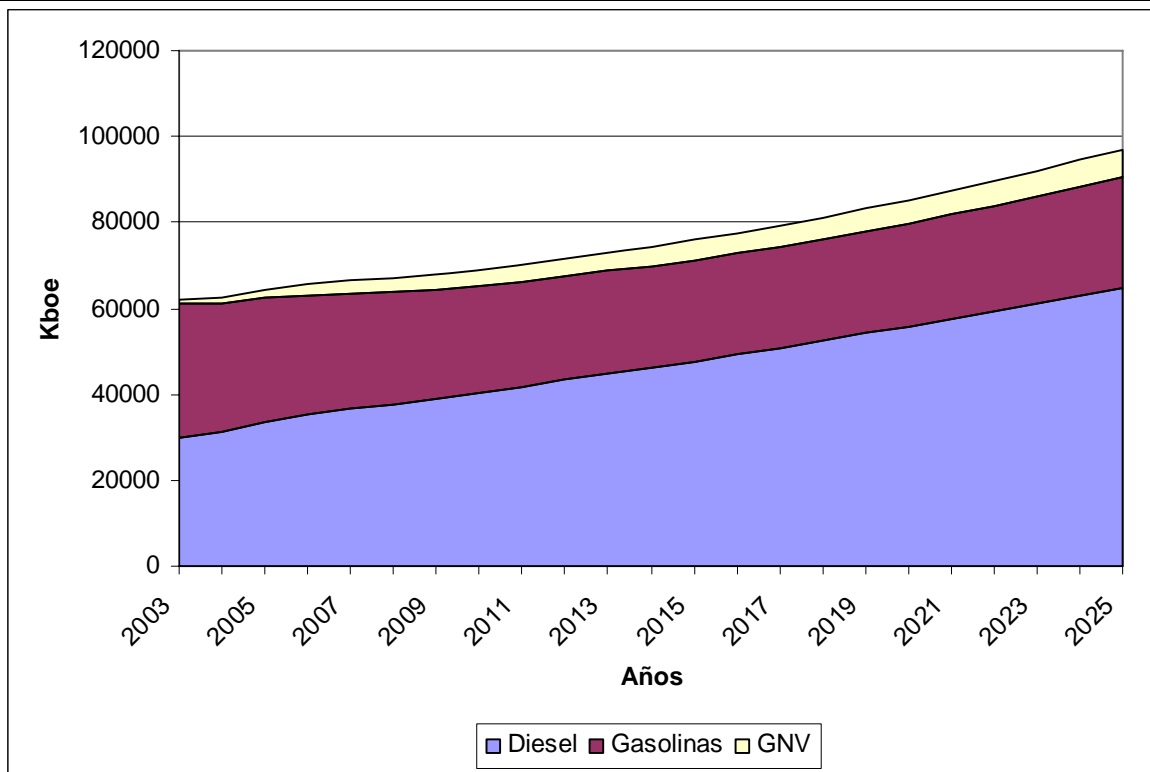
A continuación se presentan los resultados de los principales escenarios de proyección tras su modelamiento en el ENPEP para el periodo 2006-2025, los restantes escenarios se encontrarán en las tablas de resultados de los anexos.

### 5.1 Caso 1

El consumo energético pasa de 64400 kboe en el 2005 a 97000 kboe para el 2025 , en general se espera que el ACPM y el GNV ganen mercado mientras que la gasolina pierda participación en la canasta energética. Así se tiene que el ACPM pasaría de una participación del 51.88% en el 2005 para llegar a un 66.87% en el 2025, la gasolina pasaría de una participación del 41.9% para bajar a un 26.43% y el GNV pasaría de un 3.21% para llegar a un 6.7%.



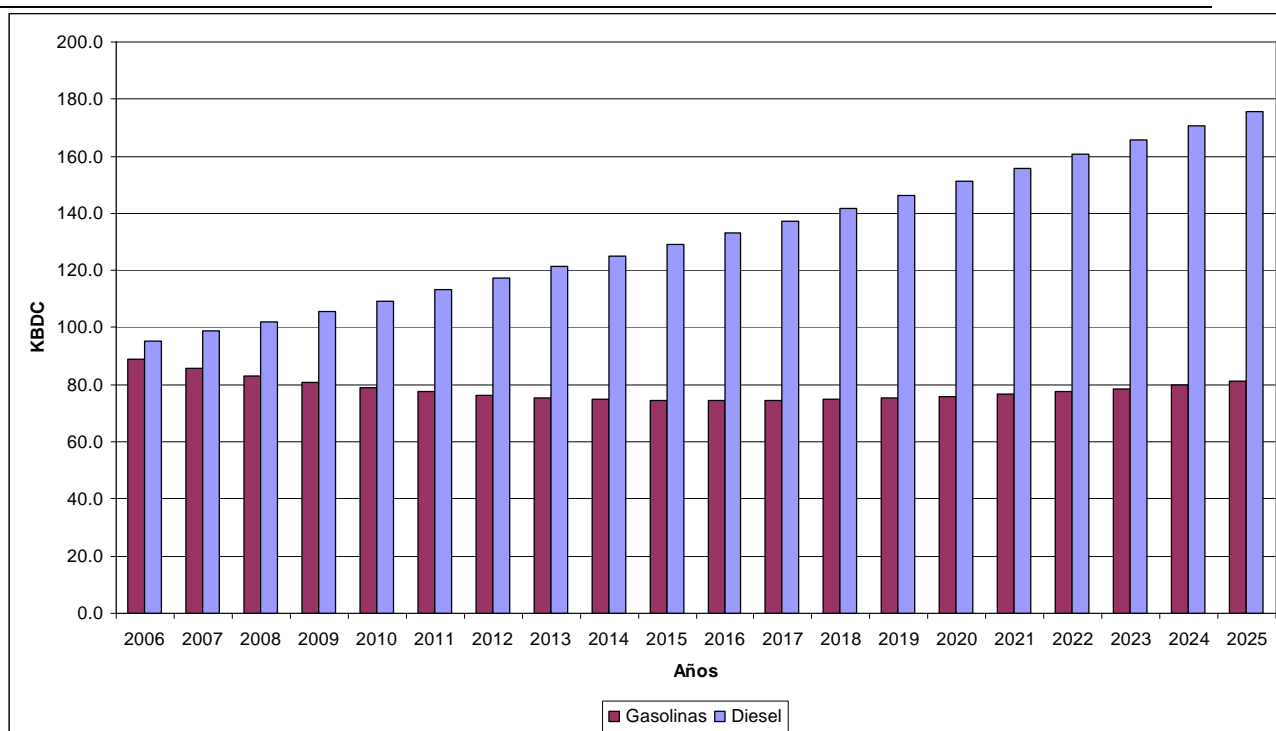
## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



**Gráfica 5-1 Demanda de Combustibles caso 1.**

En específico por energético, se tiene que el ACPM pasaría de 95100 BDC en el 2006 a cerca de 175500 barriles día calendario en el 2005, observándose un crecimiento sostenido de la demanda de este combustible. El mayor incremento en la participación de este combustible en su uso se da en transporte de carga y para transporte de pasajeros en áreas urbanas.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

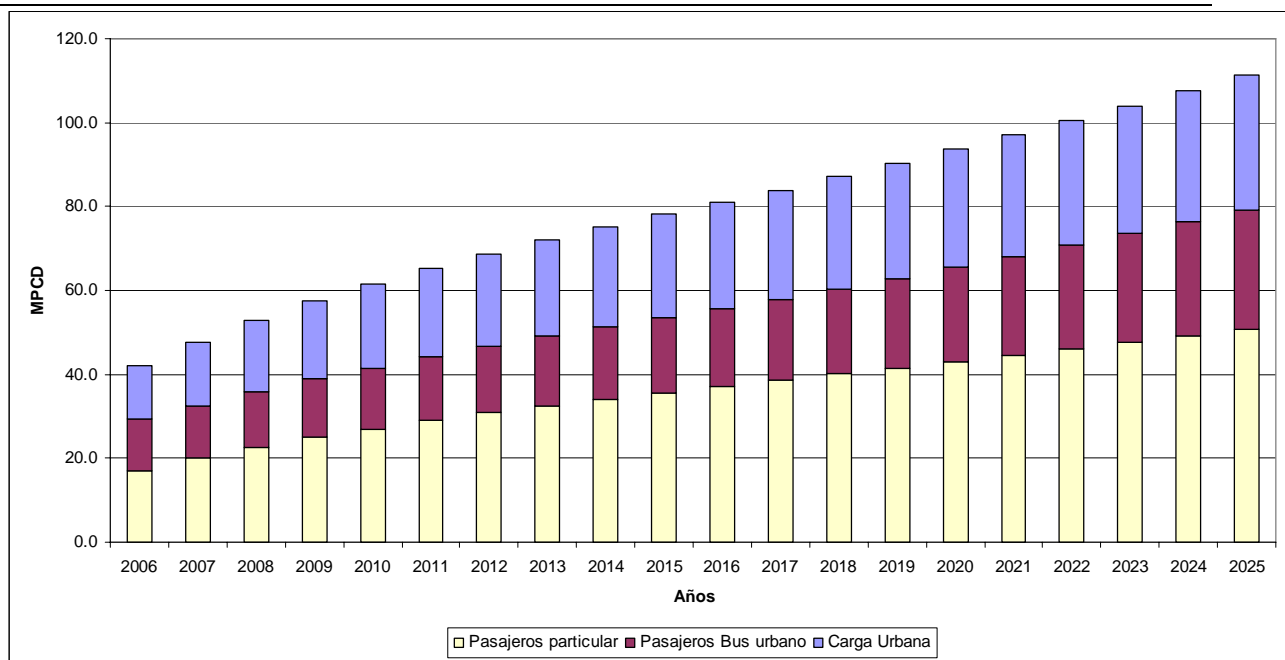


**Gráfica 5-2. Demanda de acpm y gasolina en kBDC, caso 1.**

Por su parte, la gasolina pasaría de 88800 BDC en el 2006 a 81300 barriles día calendario en el 2025, aunque es importante aclarar que su tendencia primero observa un decremento pronunciado, que se prolonga hasta el 2016, explicable en el cambio en el tipo de movilidad de los pasajeros urbanos, por sustitución con diesel y GNV y la renovación del parque automotor por equipos de mejor rendimiento.



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



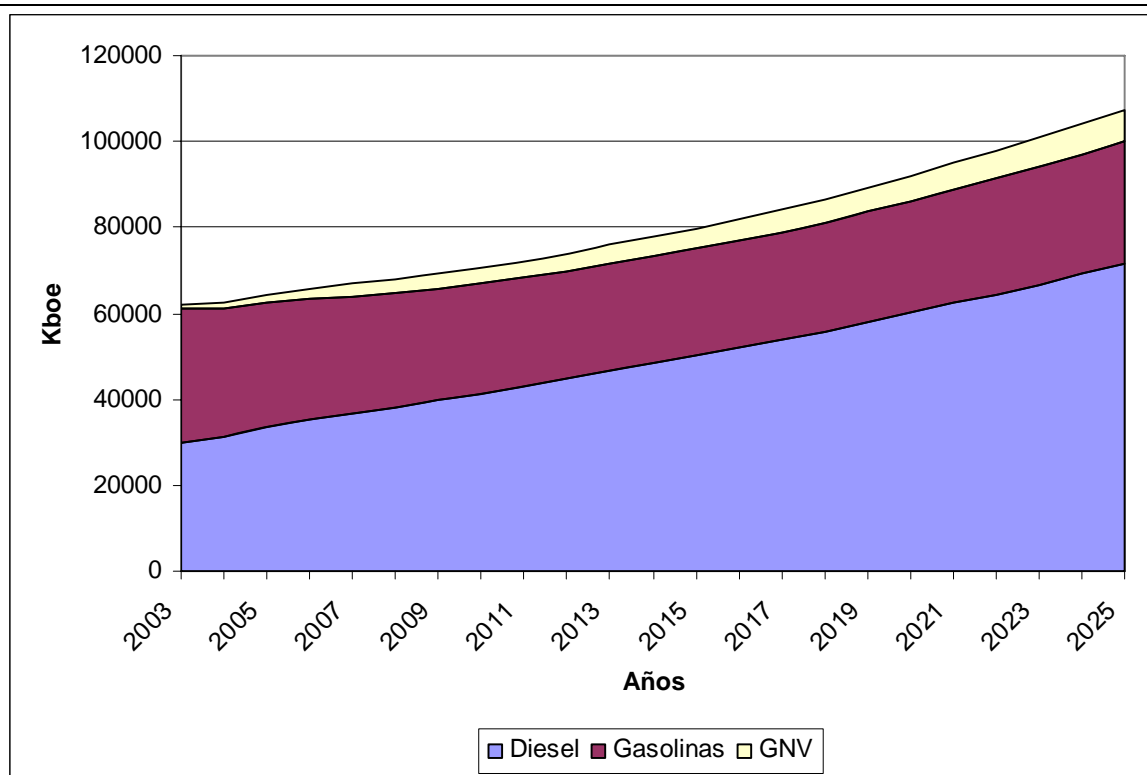
**Gráfica 5-3. Demanda de gas natural en MPCD, caso 1.**

El GNV, incrementa su participación permanentemente a lo largo del periodo de estudio pasando de 42 MPCD en el 2006 a 111 MPCD en el 2025, en cuanto a participaciones pasaría del 3.74% en el 2006 al 6.7% en el 2025, donde la mayor demanda se espera que sea para el transporte particular.

### 5.2 Caso 4

El consumo energético, en este caso, se espera que pase de 64438 kboe, para el 2006 a 107224 kboe en el 2025, conservándose la participación en términos de energía en el suministro de los energéticos, con respecto al caso 1.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



**Gráfica 5-4 Demanda de Combustibles caso 4.**

En específico se observa que el ACPM podría llegar en el 2025 podría llegar a 193300 BDC cerca de un 10% más de lo esperado para el caso 1.

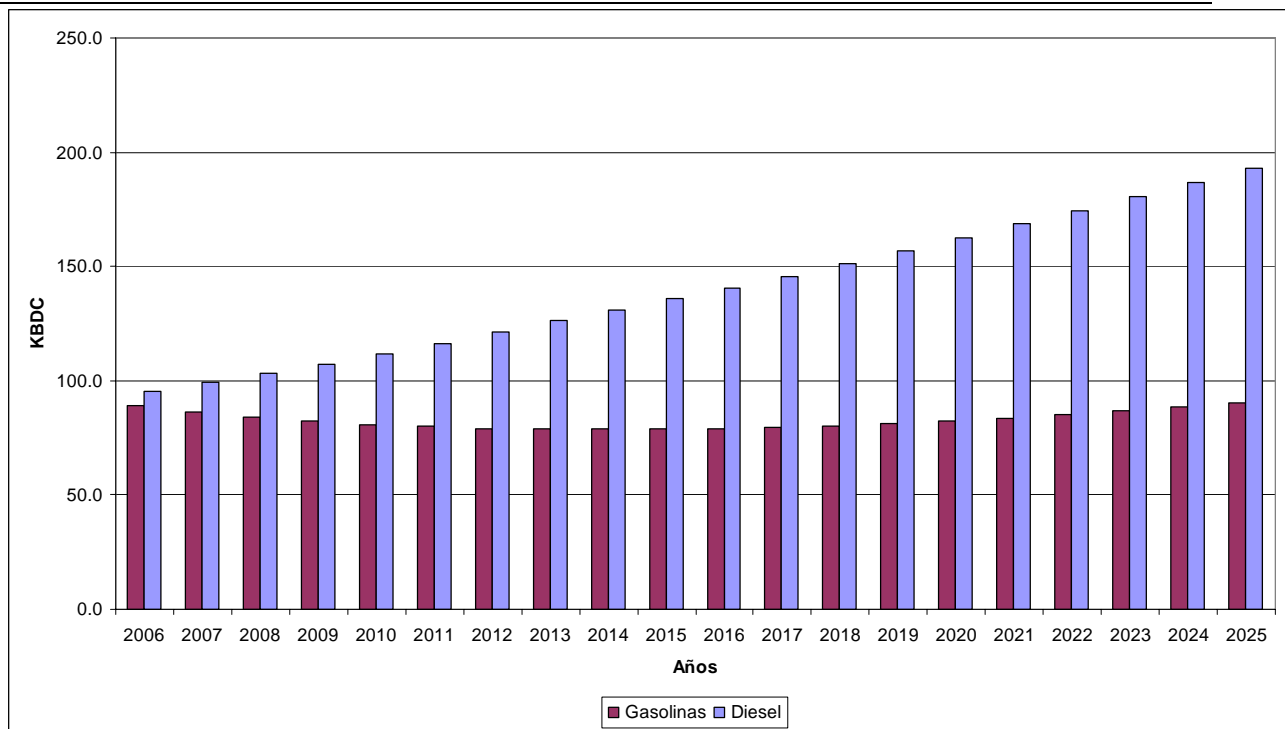
La gasolina podría llegar a 90400 BDC, lo que representa cerca de un 11% más que en el caso 1, observándose que la recuperación de la demanda se inicia más temprano, 2014.

En cuanto al GNV se esperaría una demanda para el 2025 de cerca de 125MPCD un 12% mayor que en el caso 1.

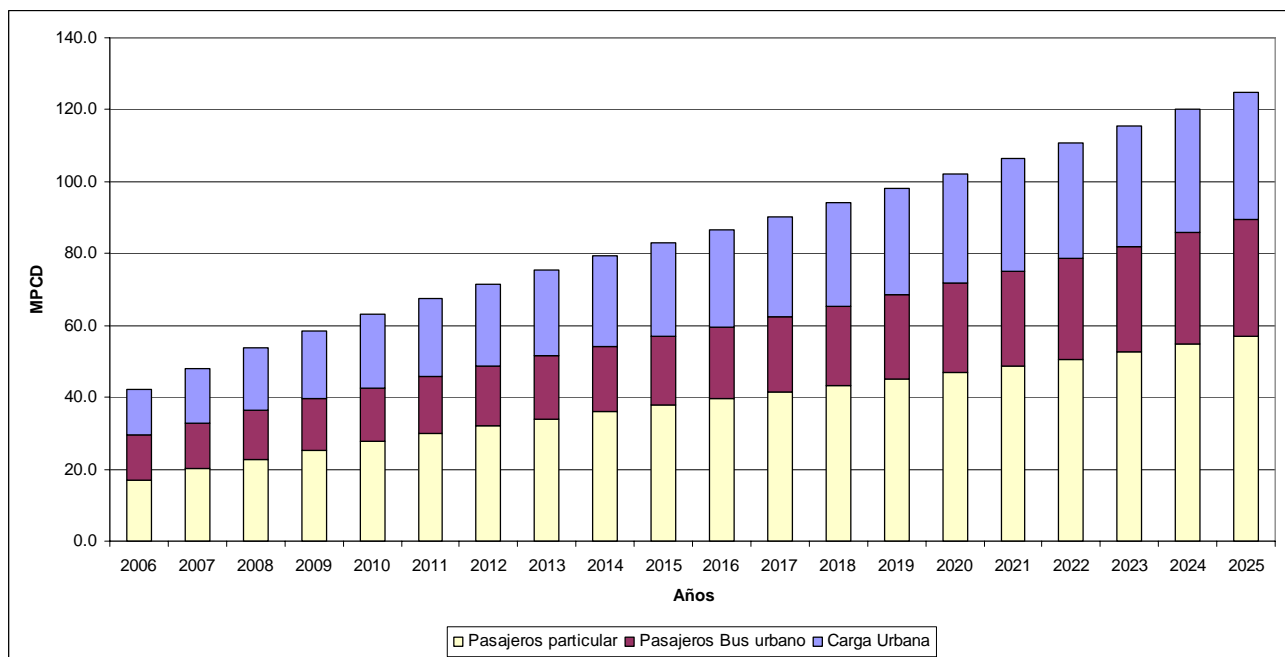
En la Gráfica 5-5 y en la Gráfica 5-6 se observa el comportamiento proyectado de estos combustibles



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



Gráfica 5-5. Demanda de acpm y gasolina en kBDC, caso 4.

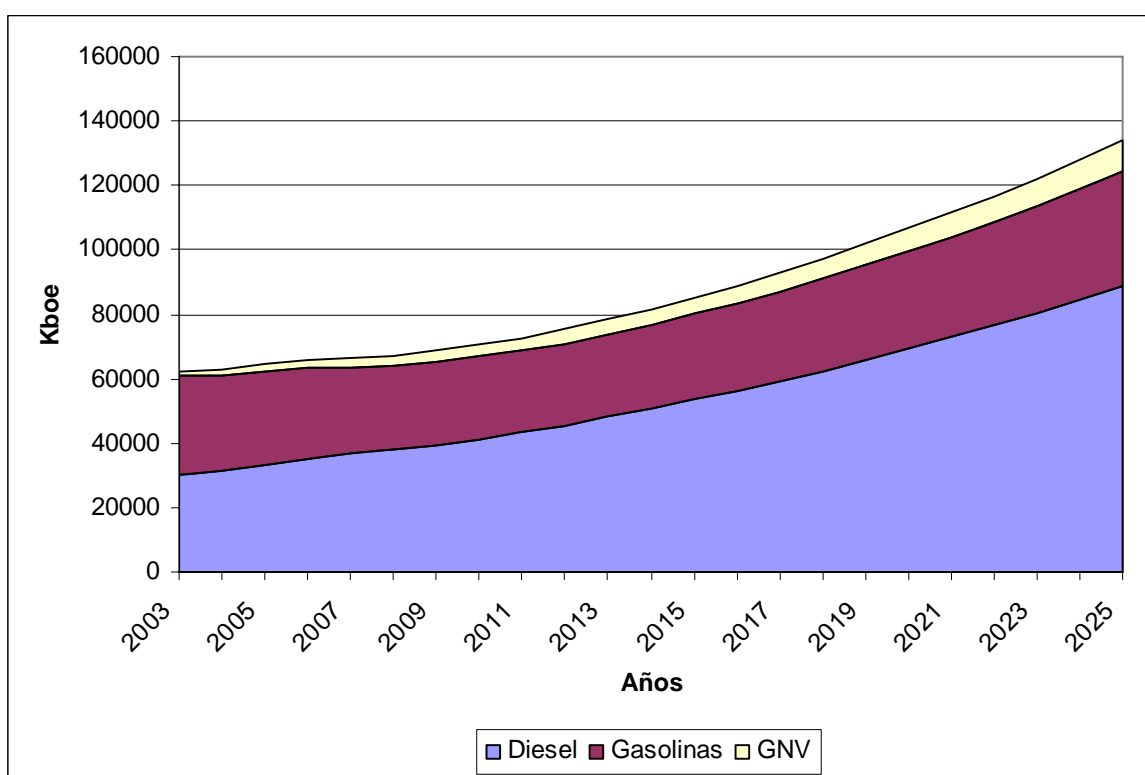


Gráfica 5-6. Demanda de gas natural en MPCD, caso 4.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

### 5.3 Caso 6

Para las condiciones expresadas en el ejercicio desarrollado por el DNP2019, la demanda del energético se espera que llegue a 133871 kboe en el 2025, lo que es un 38% superior al la esperada en el caso 1 al final del periodo, igualmente conservándose la participación en términos de energía en el suministro de los energéticos con respecto al escenario 1.



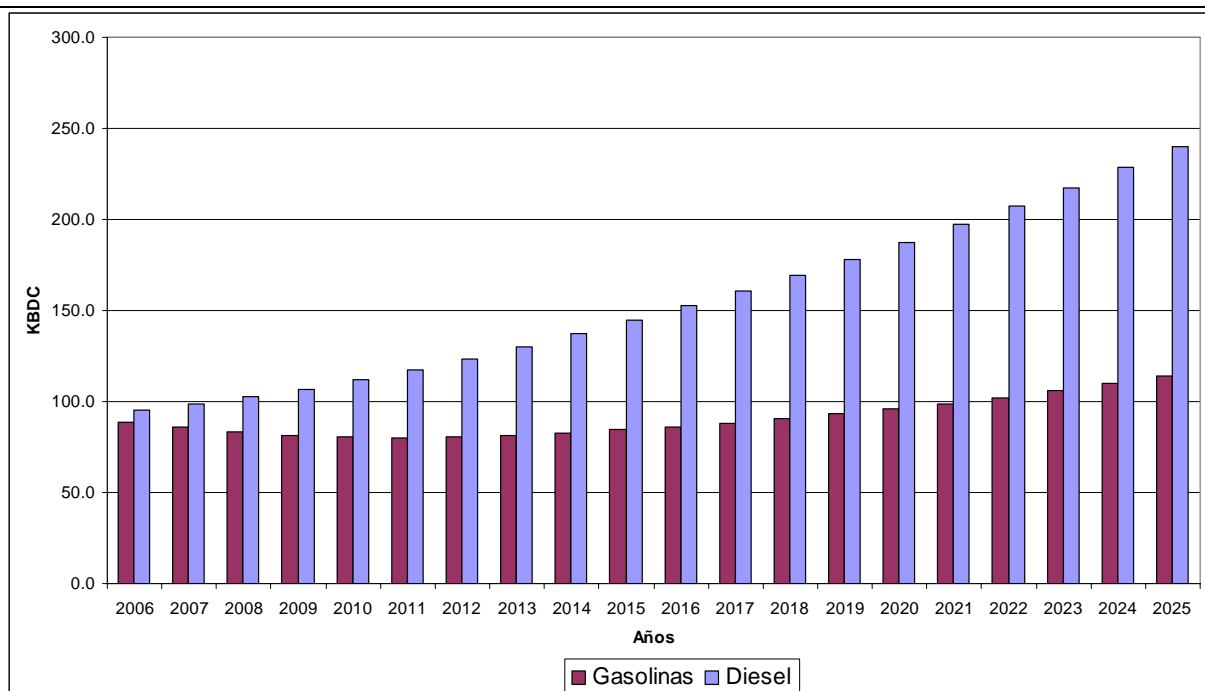
**Gráfica 5-7 Demanda de Combustibles caso 6.**

Para el ACPM se observa que este podría llegar en el 2025 a 239700 BDC que sería 36% mayor a la demanda del caso 1.

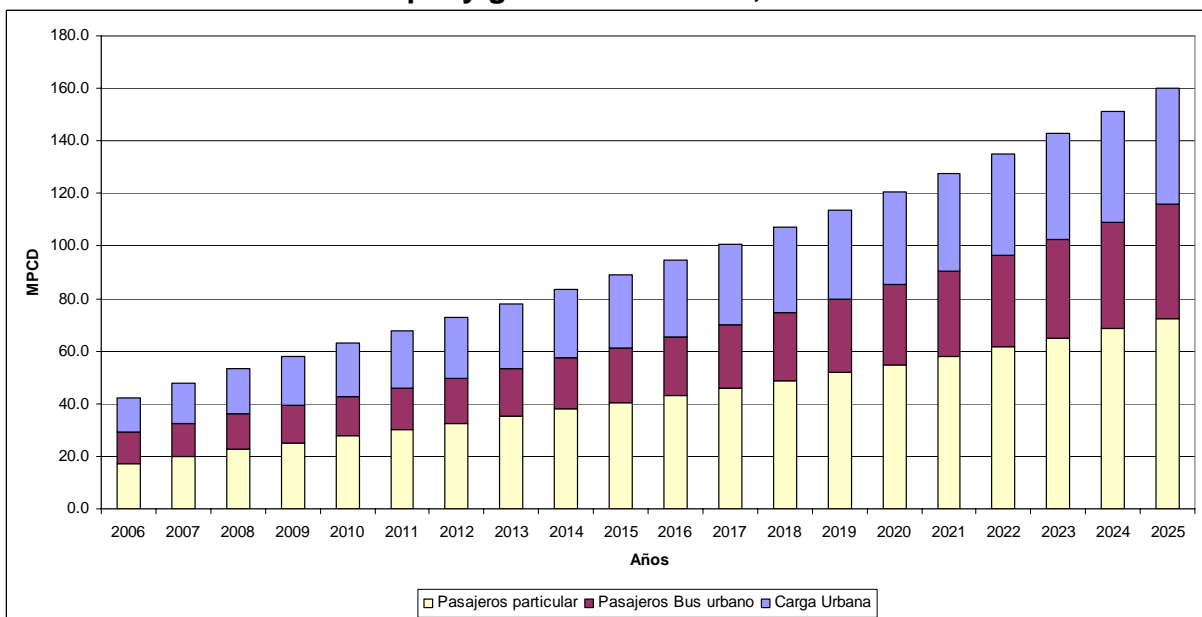
Para la gasolina se observa que al final del periodo estas podría tener una demanda de 114000 BDC lo que representa un crecimiento de 40% respecto al caso 1, en este caso la recuperación de la demanda de este combustible se iniciaría a partir del 2011.



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA



**Gráfica 5-8. Demanda de acpm y gasolina en kBDC, caso 6.**



**Gráfica 5-9. Demanda de gas natural en MPCD, caso 6.**

Finalmente para el GNV se esperaría una demanda de cerca de 160 MPCD al final del periodo lo que representa un incremento del 44% con respecto al caso 1.

## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

### 6 ANEXOS.

#### 6.1 Escenarios de Precios de Combustibles

A continuación se presentan los escenarios de precios en pesos colombianos

##### 6.1.1 Gasolina motor

Corrientes	WTI_EIA	ECP Medio	ECP US\$25
AÑO	[\$/Galón]	[\$/Galón]	[\$/Galón]
2006	6,548.6	6,548.6	6,548.6
2007	7,442.7	7,442.7	7,442.7
2008	7,871.1	7,866.0	7,848.5
2009	8,020.9	8,015.8	7,986.6
2010	8,214.0	8,210.4	8,172.6
2011	8,434.6	8,431.0	8,386.3
2012	8,641.8	8,637.4	8,587.0
2013	8,837.7	8,831.7	8,776.5
2014	9,047.5	9,039.4	8,979.8
2015	9,285.1	9,274.3	9,210.5
2016	9,522.6	9,508.4	9,440.9
2017	9,760.6	9,742.5	9,671.6
2018	10,008.5	9,986.0	9,911.8
2019	10,266.5	10,239.0	10,161.7
2020	10,529.6	10,496.5	10,416.2
2021	10,799.4	10,760.1	10,676.9
2022	11,077.7	11,031.4	10,945.4
2023	11,364.1	11,310.0	11,221.4
2024	11,658.0	11,595.4	11,504.2
2025	11,960.1	11,888.1	11,794.4

##### 6.1.2 ACPM

Corrientes	WTI_EIA	ECP Medio	ECP US\$25
AÑO	[\$/Galón]	[\$/Galón]	[\$/Galón]
2006	4,725	4,725	4,725
2007	5,693	5,693	5,693
2008	6,174	6,168	6,148
2009	6,255	6,250	6,220
2010	6,419	6,416	6,378
2011	6,591	6,587	6,543
2012	6,749	6,744	6,694
2013	6,897	6,891	6,837
2014	7,061	7,053	6,994
2015	7,250	7,239	7,176
2016	7,433	7,419	7,352



## UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

Corrientes	WTI_EIA	ECP Medio	ECP US\$25
AÑO	[\$/Galón]	[\$/Galón]	[\$/Galón]
2017	7,618	7,600	7,530
2018	7,812	7,789	7,716
2019	8,013	7,986	7,909
2020	8,218	8,185	8,106
2021	8,429	8,389	8,307
2022	8,646	8,600	8,515
2023	8,870	8,816	8,728
2024	9,099	9,037	8,947
2025	9,335	9,263	9,171

### 6.1.3 GNV

Corrientes	WTI_EIA	ECP Medio	ECP S\$25
AÑO	GNV - \$/m3	GNV - \$/m3	GNV - \$/m3
2006	1,232	1,232	1,232
2007	1,408	1,408	1,408
2008	1,491	1,490	1,486
2009	1,519	1,518	1,513
2010	1,556	1,555	1,547
2011	1,597	1,596	1,588
2012	1,636	1,635	1,625
2013	1,673	1,672	1,661
2014	1,712	1,711	1,699
2015	1,757	1,755	1,742
2016	1,802	1,799	1,785
2017	1,846	1,843	1,829
2018	1,893	1,889	1,874
2019	1,942	1,936	1,921
2020	1,991	1,984	1,968
2021	2,042	2,034	2,017
2022	2,094	2,085	2,068
2023	2,148	2,137	2,120
2024	2,203	2,191	2,173
2025	2,260	2,246	2,227

# UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

## 6.2 Resultados de los casos

### 6.2.1 Caso 1

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Diesel KBDC</b>																				
Subsector	33.8	34.9	36.0	37.2	38.4	39.6	40.8	42.0	43.3	44.6	45.9	47.2	48.6	49.9	51.3	52.8	54.2	55.7	57.3	58.8
Carga Inter municipal	12.1	12.8	13.5	14.2	14.9	15.6	16.2	16.9	17.5	18.2	18.8	19.4	20.1	20.7	21.3	22.0	22.6	23.3	23.9	24.6
Carga Urbana	27.2	29.0	30.0	31.6	33.3	35.0	36.7	38.5	40.1	41.8	43.3	44.9	47.0	49.2	51.4	53.6	55.8	57.9	60.1	62.3
Pasajeros Bus urbano	4.3	4.4	4.6	4.8	4.9	5.1	5.2	5.4	5.6	5.7	5.9	6.1	6.3	6.5	6.6	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6
Pasajeros Bus Inter municipal	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
Pasajeros Privado	80.0	83.7	86.5	90.1	93.6	97.3	101.0	104.8	108.4	112.1	115.7	119.5	123.7	128.1	132.5	136.9	141.3	145.9	150.4	155.1
Total Transporte	15.1	15.2	15.4	15.6	15.7	16.0	16.2	16.5	16.8	17.1	17.4	17.6	17.9	18.3	18.7	19.0	19.3	19.6	20.0	20.3
Total Otros	95.1	98.9	101.9	105.6	109.4	113.2	117.2	121.3	125.2	129.2	133.1	137.1	141.6	146.4	151.2	155.9	160.6	165.5	170.4	175.3
Demanda Total																				
Suministro																				
Acetate vegetal	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Diesel contabando y hurto	9.5	9.4	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3
Diesel Importado	10.7	15.1	20.2	25.3	0.0	3.7	7.4	11.3	15.0	18.8	22.4	26.1	30.4	34.9	39.5	44.2	48.9	53.8	58.7	63.7
Diesel Nacional	74.9	74.4	72.4	71.1	100.1	100.3	100.5	100.8	101.0	101.2	101.5	101.7	102.0	102.2	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5
<b>Gasolina KBDC</b>																				
Subsector	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	4.0	4.0	4.0
Carga Inter municipal	6.2	5.6	5.1	4.6	4.3	4.0	3.8	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2
Carga Urbana	6.9	5.8	4.6	3.7	3.0	2.5	2.1	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
Pasajeros Bus urbano	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Pasajeros Bus Inter municipal	71.5	70.2	69.1	68.1	67.3	66.7	66.2	66.0	65.8	65.9	66.0	66.3	66.7	67.2	67.9	68.7	69.7	70.8	72.0	73.3
Pasajeros Privado	88.8	85.8	82.9	80.7	78.9	77.4	76.4	75.6	75.0	74.7	74.6	74.6	74.9	75.4	76.0	76.7	77.7	78.7	79.9	81.3
Demanda Total																				
Suministro																				
Alcohol	4.5	5.1	7.5	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.4
Gasolina motor	76.2	72.7	67.6	65.7	64.1	62.9	61.9	61.2	60.7	60.4	60.3	60.3	60.6	61.0	61.5	62.2	63.1	64.0	65.1	66.3
Gasolina motor contabando y hurto	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
<b>Gas natural MPCD</b>																				
Subsector	12.6	15.0	17.0	18.6	19.9	21.1	22.1	23.0	23.9	24.6	25.4	26.1	26.8	27.5	28.2	28.9	29.6	30.4	31.1	31.9
Carga Urbana	12.3	12.6	13.4	13.9	14.5	15.1	15.8	16.5	17.1	17.8	18.5	19.2	20.2	21.3	22.5	23.6	24.8	26.0	27.3	28.6
Pasajeros Bus urbano	17.0	20.0	22.6	24.9	27.0	29.0	30.8	32.6	34.2	35.7	37.2	38.6	40.1	41.5	43.0	44.5	46.0	47.5	49.1	50.7
Pasajeros Privado																				
Demanda Total	42.0	47.5	52.9	57.4	61.5	65.3	68.8	72.1	75.2	78.2	81.0	83.9	87.1	90.4	93.7	97.0	100.4	103.9	107.5	111.2

# UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

## 6.2.2 Caso 2

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Gasolina KBDC</b>																					
Subsector	338	349	360	372	384	396	408	420	433	446	459	472	486	499	513	528	542	557	573	589	
Carga Intermunicipal	12.1	12.8	13.5	14.2	14.9	15.6	16.2	16.9	17.5	18.2	18.8	19.4	20.1	20.7	21.3	21.9	22.6	23.2	23.9	24.6	
Carga Urbana	27.2	29.0	30.0	31.6	33.3	34.9	36.7	38.5	40.1	41.7	43.2	44.9	47.0	49.2	51.4	53.5	55.7	57.9	60.0	62.2	
Passajeros Bus urbano	4.3	4.4	4.6	4.8	4.9	5.1	5.2	5.4	5.6	5.7	5.9	6.1	6.3	6.5	6.6	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	
Passajeros Bus intermunicipal	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	
Passajeros privado	80.0	83.7	86.5	90.1	93.6	97.3	101.0	104.8	108.4	112.1	115.7	119.4	123.6	128.0	132.4	136.8	141.2	145.7	150.3	155.0	
Total Transporte	15.1	15.2	15.4	15.6	15.7	16.0	16.2	16.5	16.8	17.1	17.4	17.6	17.9	18.3	18.7	19.0	19.3	19.6	20.0	20.3	
Total Otros	95.1	98.9	101.9	105.6	109.4	113.2	117.2	121.3	125.2	129.2	133.1	137.0	141.6	146.3	151.1	155.8	160.5	165.4	170.3	175.3	
Demanda Total																					
Suministro																					
Accele vegetal	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Accele animal	9.5	9.4	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	
Diesel contrabando y hurto	10.7	15.1	20.2	25.3	0.0	3.7	7.4	11.2	15.0	18.7	22.4	26.1	30.4	34.9	39.4	44.1	48.8	53.7	58.6	63.6	
Diesel Nacional	74.9	74.4	72.4	71.1	100.1	100.3	100.5	100.8	101.0	101.2	101.3	101.7	102.0	102.2	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Gasolina KBDC</b>																					
Subsector	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	4.0	4.0	
Carga Intermunicipal	6.2	5.6	5.1	4.6	4.3	4.0	3.8	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	
Carga Urbana	6.9	5.8	4.6	3.7	3.0	2.5	2.1	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	
Passajeros Bus urbano	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
Passajeros Bus intermunicipal	71.5	70.2	69.1	68.1	67.3	66.7	66.2	66.0	65.8	65.8	66.0	66.2	66.6	67.2	67.9	68.7	69.7	70.8	72.0	73.3	
Passajeros privado	88.8	85.8	82.9	80.6	78.9	77.4	76.3	75.6	75.0	74.7	74.6	74.6	74.9	75.3	75.9	76.7	77.6	78.7	79.9	81.3	
Demanda Total																					
Suministro																					
Alcohol	4.5	5.1	7.5	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.4	
Alcohol motor	76.2	72.7	67.6	65.7	64.1	62.9	61.9	61.2	60.7	60.4	60.3	60.3	60.5	61.0	61.5	62.2	63.0	64.0	65.1	66.3	
Gasolina motor contrabando y hurto	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Gas natural MPCD</b>																					
Subsector	12.6	15.0	17.0	18.6	19.9	21.1	22.1	23.0	23.9	24.7	25.4	26.2	26.9	27.6	28.3	29.0	29.8	30.5	31.3	32.1	
Carga Urbana	12.3	12.6	13.4	13.9	14.5	15.2	15.9	16.6	17.3	18.0	18.7	19.5	20.6	21.7	22.9	24.1	25.3	26.6	27.9	29.2	
Passajeros Bus urbano	17.0	20.0	22.6	24.9	27.1	29.0	30.9	32.6	34.3	35.9	37.4	38.9	40.3	41.8	43.2	44.7	46.3	47.8	49.4	51.1	
Passajeros privado																					
Demanda Total	42.0	47.5	52.9	57.4	61.6	65.3	68.9	72.3	75.5	78.6	81.5	84.5	87.8	91.1	94.4	97.9	101.3	104.9	108.6	112.4	

# UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

## 6.2.3 Caso 3

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Diesel KBDC</b>																					
Subsector	33.8	34.9	36.0	37.2	38.4	39.6	40.8	42.0	43.3	44.6	45.9	47.2	48.6	49.9	51.3	52.8	54.2	55.7	57.3	58.8	
Carga intermunicipal	12.1	12.8	13.5	14.2	14.9	15.6	16.2	16.9	17.5	18.2	18.8	19.4	20.1	20.7	21.3	22.0	22.6	23.3	23.9	24.6	
Carga Urbana	27.2	29.0	30.0	31.6	33.3	35.0	36.7	38.5	40.1	41.8	43.3	44.9	47.0	49.2	51.4	53.6	55.8	57.9	60.1	62.3	
Pasajeros Bus urbano	4.3	4.4	4.6	4.8	4.9	5.1	5.2	5.4	5.6	5.7	5.9	6.1	6.3	6.4	6.6	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	
Pasajeros Bus intermunicipal	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	
Pasajeros privado	80.0	83.7	86.5	90.1	93.6	97.3	101.0	104.8	108.4	112.1	115.7	119.5	123.7	128.1	132.4	136.9	141.3	145.8	150.4	155.1	
Total Transporte	15.1	15.2	15.4	15.6	15.7	16.0	16.2	16.5	16.8	17.1	17.4	17.6	17.9	18.3	18.7	19.0	19.3	19.6	20.0	20.3	
Total Otros	95.1	98.9	101.9	105.6	109.4	113.2	117.2	121.3	125.2	129.2	133.1	137.1	141.6	146.4	151.2	155.9	160.6	165.5	170.4	175.4	
Demanda Total																					
Suministro																					
Acetate vegetal	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Diesel contabando y hurtro	9.5	9.4	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	
Diesel importado	10.7	15.1	20.2	25.3	0.0	3.7	7.4	11.3	15.0	18.8	22.4	26.1	30.4	34.9	39.4	44.2	48.9	53.8	58.7	63.7	
Diesel Nacional	74.9	74.4	72.4	71.1	100.1	100.3	100.5	100.8	101.0	101.2	101.5	101.7	102.0	102.2	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gasolina KBDC</b>																				
Subsector	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	4.0	4.0	4.0
Carga intermunicipal	6.2	5.6	5.1	4.6	4.3	4.0	3.8	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2
Carga Urbana	6.9	5.8	4.6	3.7	3.0	2.5	2.1	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
Pasajeros Bus urbano	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Pasajeros Bus intermunicipal	71.5	70.2	69.1	68.1	67.3	66.7	66.2	66.0	65.8	65.9	66.0	66.3	66.7	67.2	67.9	68.8	69.7	70.8	72.0	73.3
Pasajeros privado	88.8	85.8	82.9	80.7	78.9	77.4	76.4	75.6	75.0	74.7	74.6	74.7	74.9	75.4	76.0	76.7	77.7	78.8	80.0	81.3
Demanda Total																				
Suministro																				
Alcohol	4.5	5.1	7.5	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.4
Gasolina motor	76.2	72.7	67.6	65.7	64.1	62.9	61.9	61.2	60.7	60.4	60.3	60.4	60.6	61.0	61.5	62.2	63.1	64.0	65.1	66.3
Gasolina motor contabando y hurtro	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gas natural MPCD</b>																				
Carga Urbana	12.6	15.0	17.0	18.6	19.9	21.1	22.1	23.0	23.9	24.6	25.4	26.1	26.8	27.5	28.2	28.9	29.6	30.4	31.2	31.9
Pasajeros Bus urbano	12.3	12.6	13.4	13.9	14.5	15.1	15.8	16.5	17.1	17.8	18.4	19.2	20.2	21.3	22.5	23.6	24.8	26.0	27.3	28.6
Pasajeros privado	17.0	20.0	22.6	24.9	27.0	29.0	30.8	32.6	34.2	35.7	37.2	38.7	40.1	41.6	43.0	44.5	46.0	47.6	49.2	50.8
Demanda Total	42.0	47.5	52.9	57.4	61.5	65.2	68.7	72.1	75.2	78.2	81.1	84.0	87.1	90.4	93.7	97.0	100.5	104.0	107.6	111.3

# UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

## 6.2.4 Caso 4

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Gasolina KBDC</b>																					
Subsector	339	351	365	379	393	408	423	438	454	469	486	502	519	537	554	572	591	610	630	651	
Carga Intermunicipal	12.1	12.9	13.7	14.5	15.3	16.0	16.8	17.6	18.4	19.1	19.9	20.7	21.5	22.2	23.0	23.8	24.6	25.5	26.3	27.2	
Carga Urbana	27.3	29.3	30.4	32.4	34.3	36.3	38.4	40.6	42.6	44.6	46.6	48.6	51.2	53.9	56.6	59.2	61.9	64.7	67.4	70.3	
Passajeros Bus urbano	4.3	4.5	4.7	4.8	5.0	5.2	5.4	5.6	5.8	6.1	6.3	6.5	6.7	6.9	7.2	7.4	7.6	7.9	8.1	8.4	
Passajeros Bus intermunicipal	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	
Passajeros privado	80.3	84.3	87.7	91.9	96.2	100.5	105.0	109.6	114.1	118.7	123.3	128.0	133.2	138.6	144.0	149.6	155.2	161.0	166.9	172.9	
Total Transporte	15.1	15.2	15.4	15.6	15.7	16.0	16.2	16.5	16.8	17.1	17.4	17.6	17.9	18.3	18.7	19.0	19.3	19.6	20.0	20.3	
Total Otros	95.4	99.5	103.1	107.5	111.9	116.3	121.3	126.1	130.9	135.8	140.6	145.6	151.1	156.9	162.8	168.6	174.5	180.6	186.9	193.3	
Demanda Total	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Suministro	9.5	9.4	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	
Accele vegetal	11.0	15.7	21.4	27.1	2.5	6.9	11.5	16.1	20.7	25.4	29.9	34.6	39.9	45.4	51.0	56.9	62.8	68.9	75.2	81.5	
Diesel contrabando y hurto	74.9	74.4	72.4	71.1	100.1	100.3	100.5	100.8	101.0	101.2	101.3	101.7	102.0	102.2	102.3	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gasolina KBDC</b>																				
Subsector	3.6	3.7	3.7	3.8	3.8	3.9	3.9	4.0	4.0	4.0	4.1	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.3	4.4	4.4
Carga Intermunicipal	6.2	5.6	5.1	4.7	4.4	4.1	3.9	3.8	3.6	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.5
Carga Urbana	6.9	5.9	4.6	3.8	3.1	2.6	2.2	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4
Passajeros Bus urbano	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Passajeros Bus intermunicipal	71.8	70.7	70.0	69.4	69.0	68.8	68.7	68.8	69.1	69.5	70.0	70.7	71.5	72.5	73.6	74.9	76.4	78.0	79.7	81.6
Passajeros privado	89.1	86.4	84.0	82.2	80.9	79.9	79.2	78.9	78.7	78.8	79.1	79.6	80.3	81.2	82.3	83.6	85.0	86.7	88.5	90.4
Demanda Total																				
Suministro																				
Alcohol	4.5	5.2	7.6	7.5	7.3	7.2	7.2	7.1	7.1	7.1	7.2	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.9	8.1	8.3
Gasolina motor	76.5	73.3	68.6	67.1	66.0	65.1	64.5	64.1	64.0	64.1	64.4	64.8	65.5	66.3	67.3	68.4	69.7	71.2	72.8	74.5
Gasolina motor contrabando y hurto	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gas natural MPCD</b>																				
Subsector	12.7	15.1	17.2	18.9	20.4	21.7	22.9	24.0	25.0	26.0	26.9	27.8	28.7	29.6	30.5	31.4	32.3	33.3	34.3	35.4
Carga Urbana	12.4	12.7	13.6	14.3	15.0	15.8	16.6	17.5	18.3	19.2	20.0	20.9	22.2	23.6	25.0	26.4	27.9	29.4	31.0	32.6
Passajeros Bus urbano	17.1	20.1	22.9	25.4	27.8	30.0	32.0	34.0	35.9	37.8	39.6	41.4	43.2	45.0	46.9	48.7	50.7	52.7	54.7	56.9
Passajeros privado																				
Demanda Total	42.2	47.9	53.7	58.6	63.2	67.5	71.6	75.5	79.2	82.9	86.5	90.1	94.1	98.1	102.3	106.5	110.9	115.4	120.0	124.8

# UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

## 6.2.5 Caso 5

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Gasolina KBDC</b>																					
Subsector	339.9	351.1	365.5	379.9	393.3	408.8	423.3	438.8	454.4	469.9	486.6	502.2	519.9	537.7	554.4	572.2	591.1	610.0	630.0	651.1	
Carga Urbana	12.7	15.1	17.2	18.9	20.4	21.7	22.9	24.0	25.0	26.0	26.9	27.9	28.8	29.7	30.6	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	
Carga Urbana	12.7	15.1	17.2	18.9	20.4	21.7	22.9	24.0	25.0	26.0	26.9	27.9	28.8	29.7	30.6	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	
Passajeros Bus urbano	12.4	12.7	13.6	14.3	15.0	15.8	16.7	17.6	18.5	19.4	20.3	21.3	22.6	24.0	25.4	26.9	28.5	30.0	31.7	33.3	
Passajeros Bus intermunicipal	17.1	20.1	22.9	25.4	27.8	30.0	32.1	34.1	36.1	38.0	39.8	41.6	43.4	45.3	47.1	49.0	51.0	53.0	55.1	57.3	
Passajeros privado	17.1	20.1	22.9	25.4	27.8	30.0	32.1	34.1	36.1	38.0	39.8	41.6	43.4	45.3	47.1	49.0	51.0	53.0	55.1	57.3	
Demanda Total	42.2	47.9	53.7	58.6	63.2	67.5	71.7	75.7	79.6	83.3	87.0	90.8	94.8	98.9	103.2	107.5	111.9	116.5	121.2	126.1	

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gasolina KBDC</b>																				
Subsector	3.6	3.7	3.7	3.8	3.8	3.9	3.9	4.0	4.0	4.0	4.1	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.3	4.4	4.4
Carga Urbana	6.2	5.6	5.1	4.7	4.4	4.1	3.9	3.8	3.6	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.5	3.5
Passajeros Bus urbano	6.9	5.9	4.6	3.8	3.1	2.6	2.2	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
Passajeros Bus intermunicipal	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Passajeros privado	7.1	7.0	7.0	6.9	6.9	6.8	6.8	6.8	6.9	6.9	7.0	7.0	7.1	7.1	7.2	7.3	7.3	7.3	7.4	7.4
Demanda Total	88.1	86.4	84.0	82.2	80.9	79.9	79.2	78.8	78.7	78.8	79.1	79.6	80.3	81.2	82.3	83.6	85.0	86.6	88.4	90.4
Suministro																				
Alcohol	4.5	5.2	7.6	7.5	7.3	7.2	7.2	7.1	7.1	7.1	7.2	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.9	8.1	8.3
Gasolina motor	76.5	73.3	68.6	67.1	65.9	65.1	64.5	64.1	64.0	64.1	64.4	64.8	65.4	66.3	67.2	68.4	69.7	71.1	72.7	74.5
Gasolina motor contrabando y hurto	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6

Subsector	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gas natural MPCD</b>																				
Subsector	12.7	15.1	17.2	18.9	20.4	21.7	22.9	24.0	25.0	26.0	26.9	27.9	28.8	29.7	30.6	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5
Carga Urbana	12.4	12.7	13.6	14.3	15.0	15.8	16.7	17.6	18.5	19.4	20.3	21.3	22.6	24.0	25.4	26.9	28.5	30.0	31.7	33.3
Passajeros Bus urbano	17.1	20.1	22.9	25.4	27.8	30.0	32.1	34.1	36.1	38.0	39.8	41.6	43.4	45.3	47.1	49.0	51.0	53.0	55.1	57.3
Passajeros privado	17.1	20.1	22.9	25.4	27.8	30.0	32.1	34.1	36.1	38.0	39.8	41.6	43.4	45.3	47.1	49.0	51.0	53.0	55.1	57.3
Demanda Total	42.2	47.9	53.7	58.6	63.2	67.5	71.7	75.7	79.6	83.3	87.0	90.8	94.8	98.9	103.2	107.5	111.9	116.5	121.2	126.1

# UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA

## 6.2.6 Caso 6

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Diesel KBDC</b>																					
Subsector	33.8	34.9	36.2	37.6	39.3	41.0	43.0	45.2	47.6	50.1	52.7	55.5	58.3	61.2	64.2	67.3	70.6	74.0	77.6	81.3	
Carga Inter municipal	12.1	12.8	13.6	14.4	15.2	16.1	17.1	18.2	19.3	20.4	21.6	22.8	24.1	25.4	26.7	28.0	29.4	30.9	32.4	34.0	
Carga Urbana	27.2	29.0	30.2	32.1	34.3	36.5	39.2	42.3	45.3	48.5	51.7	55.2	59.1	63.4	67.6	72.0	76.5	81.2	86.0	91.0	
Pasajeros Bus urbano	4.3	4.4	4.6	4.8	5.0	5.3	5.5	5.8	6.1	6.5	6.8	7.2	7.5	7.9	8.3	8.7	9.1	9.6	10.0	10.5	
Pasajeros Bus Inter municipal	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.4	2.5	
Pasajeros Privado	80.0	83.7	87.0	91.2	96.0	101.1	107.0	113.6	120.5	127.7	134.9	142.7	151.1	160.0	168.9	178.2	187.9	198.0	208.4	219.4	
Total Transporte	15.1	15.2	15.4	15.6	15.7	16.0	16.2	16.5	16.8	17.1	17.4	17.6	17.9	18.3	18.7	19.0	19.3	19.6	20.0	20.3	
Total Otros	95.1	98.9	102.4	106.7	111.8	117.0	123.2	130.1	137.3	144.8	152.3	160.4	169.0	178.3	187.6	197.3	207.2	217.6	228.4	239.7	
Demanda Total																					
Suministro																					
Aceite vegetal	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Diesel contabando y hurto	9.5	9.4	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	
Diesel Importado	10.8	15.1	20.7	26.4	2.4	7.4	13.4	20.1	27.0	34.3	41.6	49.4	57.8	66.8	75.9	85.6	95.5	105.9	116.7	128.0	
Diesel Nacional	74.9	74.4	72.4	71.1	100.1	100.3	100.5	100.8	101.0	101.2	101.5	101.7	102.0	102.2	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gasolina KBDC</b>																				
Subsector	3.6	3.7	3.7	3.8	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.3	5.4	5.5
Carga Inter municipal	6.2	5.6	5.1	4.7	4.4	4.2	4.0	3.9	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	4.0	4.1	4.2	4.4
Carga Urbana	6.9	5.8	4.6	3.8	3.1	2.6	2.2	1.9	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5
Pasajeros Bus urbano	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6
Pasajeros Bus Inter municipal	71.6	70.2	69.5	68.9	68.9	69.1	69.9	71.1	72.6	74.3	76.2	78.3	80.5	83.1	85.7	88.6	91.8	95.3	99.0	102.9
Pasajeros Privado	88.8	85.8	83.4	81.6	80.7	80.3	80.6	81.5	82.8	84.3	86.1	88.2	90.5	93.1	95.8	98.9	102.2	105.8	109.7	113.9
Demanda Total																				
Suministro																				
Alcohol	4.5	5.1	7.6	7.4	7.3	7.3	7.3	7.4	7.5	7.7	7.9	8.1	8.3	8.5	8.8	9.1	9.5	9.8	10.2	10.6
Gasolina motor	76.2	72.8	68.1	66.5	65.8	65.4	65.7	66.5	67.7	69.1	70.7	72.5	74.6	76.9	79.4	82.1	85.1	88.4	91.9	95.7
Gasolina motor contabando y hurto	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gas natural MPCD</b>																				
Subsector	12.7	15.0	17.1	18.8	20.4	21.8	23.3	24.8	26.3	27.7	29.2	30.7	32.2	33.8	35.3	37.0	38.7	40.4	42.3	44.3
Carga Urbana	12.3	12.6	13.5	14.1	15.0	15.8	16.9	18.2	19.5	20.9	22.3	23.9	25.9	28.0	30.2	32.6	35.0	37.6	40.3	43.2
Pasajeros Bus urbano	17.0	20.0	22.7	25.2	27.7	30.1	32.6	35.2	37.8	40.5	43.2	46.0	48.9	51.9	54.9	58.1	61.5	65.0	68.7	72.6
Pasajeros Privado																				
Demanda Total	42.0	47.6	53.3	58.1	63.1	67.8	72.8	78.2	83.6	89.2	94.7	100.6	106.9	113.7	120.5	127.7	135.2	143.0	151.3	160.0