

#ActúaPorLaCrisisClimática

Avances clave de la UPME en la planificación de Gas Natural

En los últimos dos años, en la UPME hemos logrado grandes avances en la planificación del sector de gas natural en Colombia. En un contexto donde este energético ocupa **aproximadamente el 25%** de la matriz energética del país y desempeña un papel fundamental como puente hacia la transición energética, estos avances son particularmente relevantes:

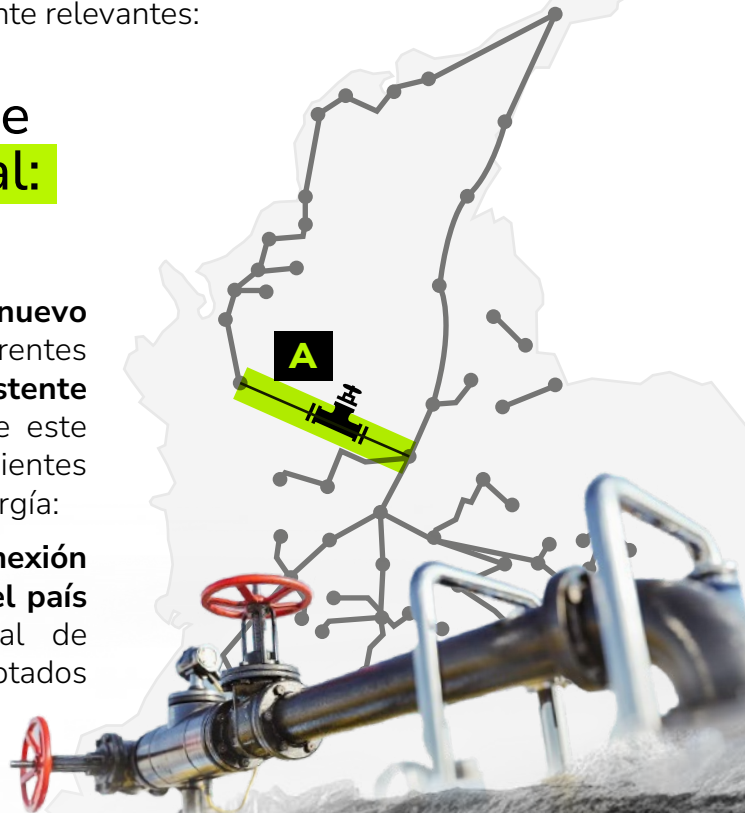
Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural: Proyectos clave

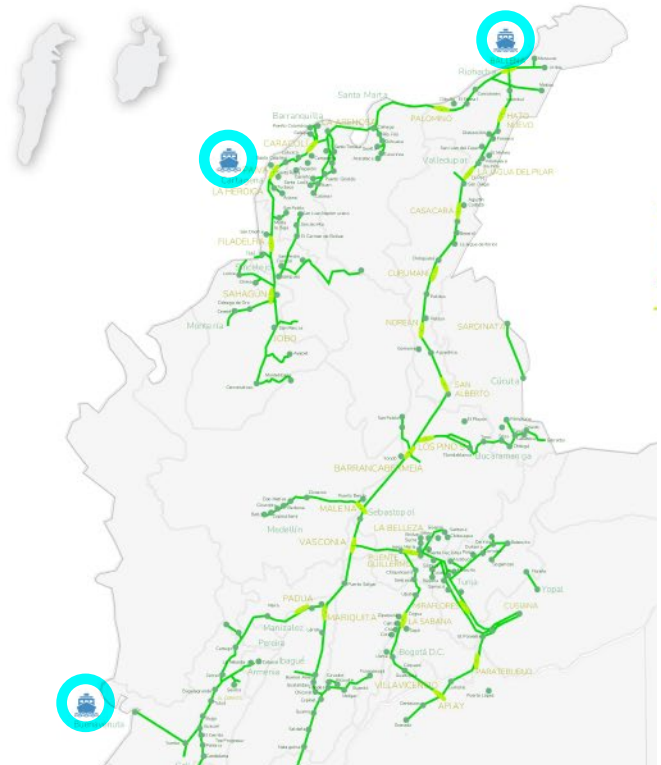
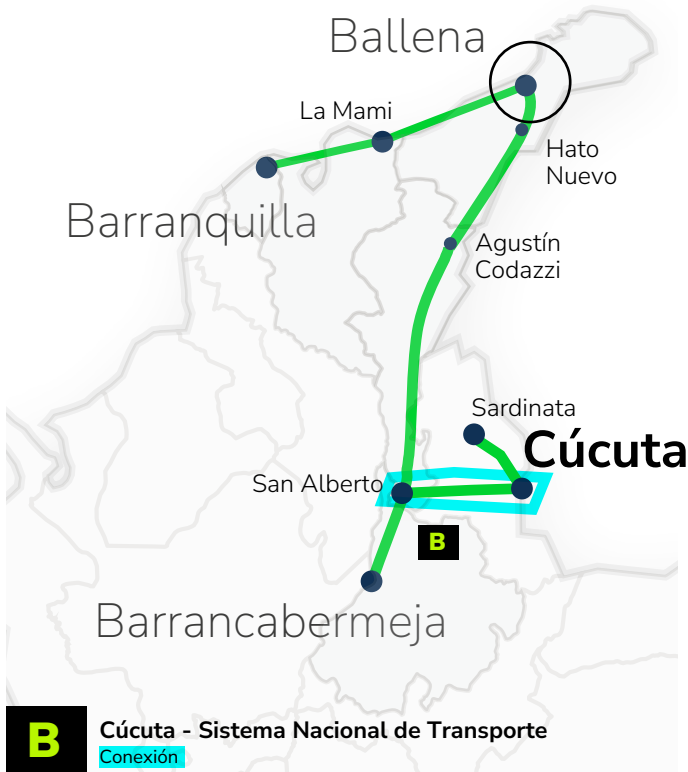
Hemos actualizado el estudio técnico con un **nuevo horizonte a 2038**, en el cual se evalúan diferentes escenarios de oferta y demanda junto a la **red existente del Sistema Nacional de Transporte**. A partir de este análisis, hemos identificado y recomendado las siguientes obras de infraestructura al Ministerio de Minas y Energía:

La primera obra contempla un gasoducto para la conexión del Valle Inferior del Magdalena con el interior del país para contribuir al anillado del Sistema Nacional de Transporte en articulación con los proyectos adoptados previamente entre Barranquilla y Barrancabermeja.

A

Valle Inferior del Magdalena - Interior del país
Conexión





La segunda obra consiste en un gasoducto para la conexión de Cúcuta con el Sistema Nacional de Transporte en el Magdalena Medio, permitiendo el transporte de gas natural desde el tramo Ballena- Barrancabermeja hacia Cúcuta y alrededores.

La tercera obra corresponde a un gasoducto para conectar a Bogotá, como principal nodo de demanda del interior del país, con el Sistema Nacional de Transporte en el Magdalena Medio. Esta conexión ofrecerá una alternativa adicional al tramo Cogua - Sabana para brindar mayor confiabilidad.

También se destaca la infraestructura de importación de gas natural en la Costa Pacífica y la Guajira, que se sumará a la ya existente en Cartagena. Estas instalaciones han sido concebidas como medidas estratégicas para fortalecer el abastecimiento y la confiabilidad a lo largo de todo el horizonte de evaluación.

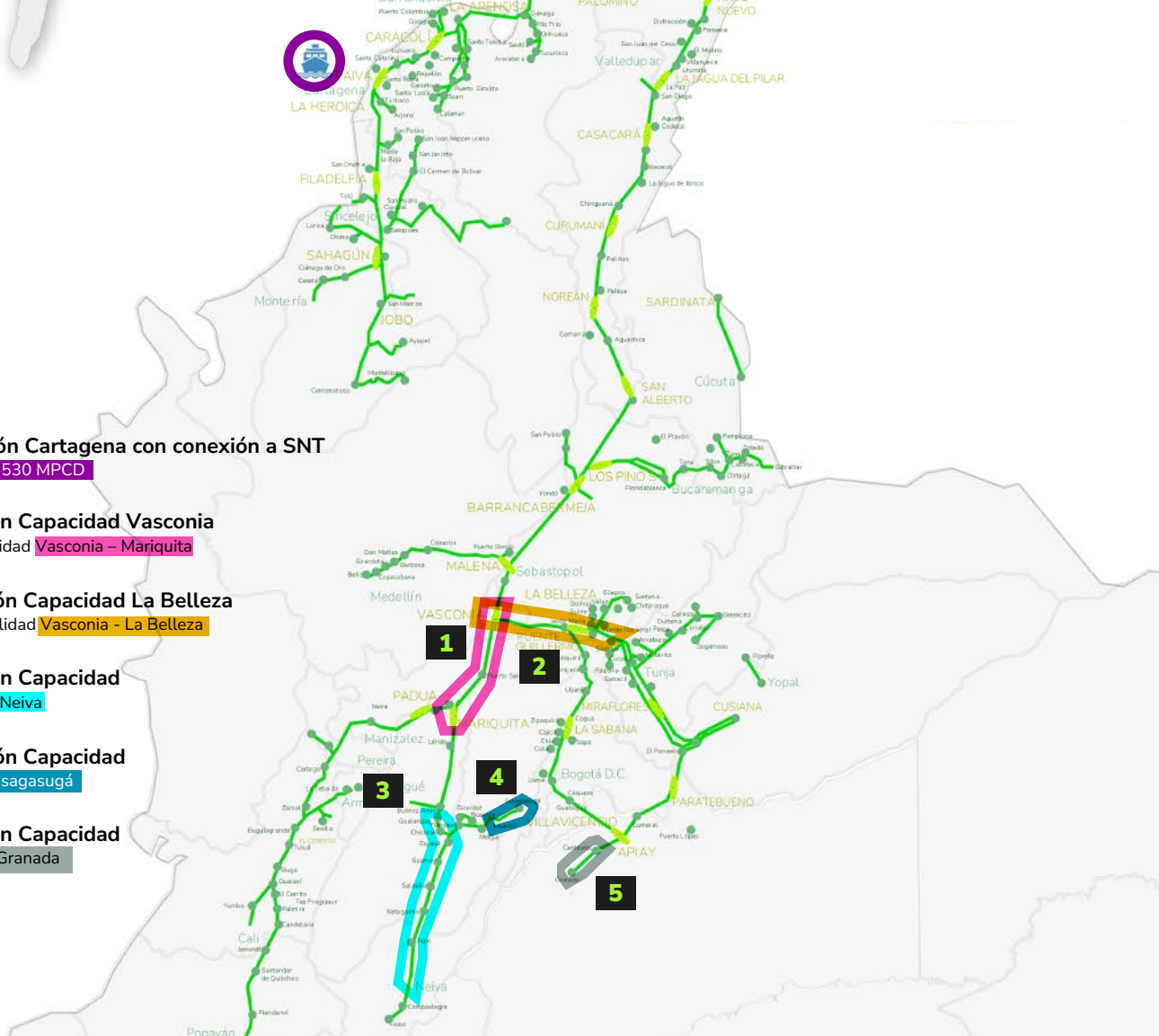
Adicionalmente, proponemos 12 proyectos destinados a atender necesidades de expansión de infraestructura identificadas en la red nacional de suministro.



12 Proyectos

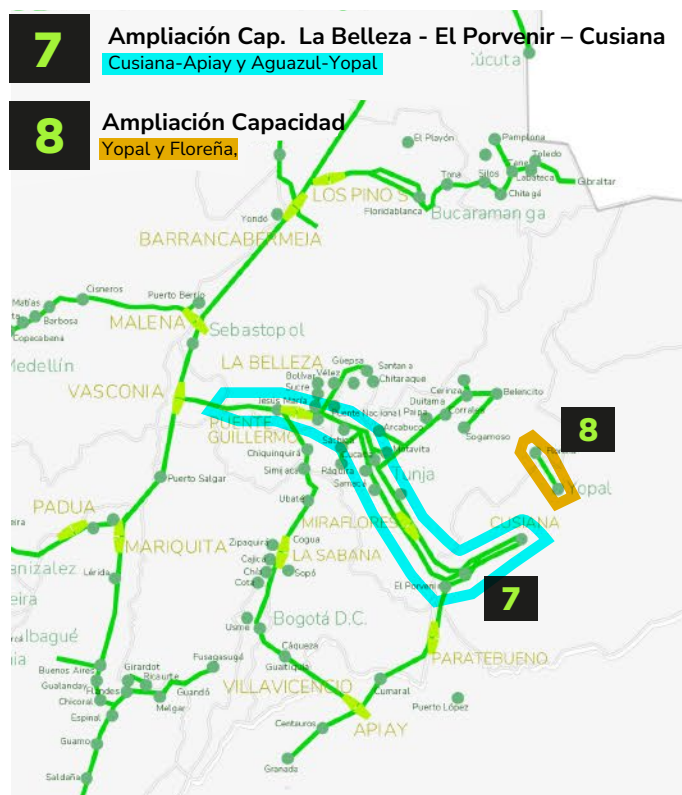


- 1** Importación Cartagena con conexión a SNT
ampliación a 530 MPCD
- 2** Ampliación Capacidad Vasconia
Bidireccionalidad Vasconia - Mariquita
- 3** Ampliación Capacidad La Belleza
Bidireccionalidad Vasconia - La Belleza
- 4** Ampliación Capacidad
Gualanday - Neiva
- 5** Ampliación Capacidad
Guando - Fusagasugá
- 6** Ampliación Capacidad
Centauros - Granada



Entre los proyectos más destacados se encuentran: importación Cartagena con conexión a SNT: ampliación a 530 MPCD, la bidireccionalidad en el tramo **Vasconia - Mariquita** (ampliación de capacidad hacia Vasconia), la bidireccionalidad en el tramo **Vasconia - La Belleza** a partir de 2030 (ampliación de capacidad hacia La Belleza), ampliación de capacidad **Gualanday - Neiva**, ampliación de capacidad **Guando - Fusagasugá**, y ampliación de capacidad **Centauros - Granada**.

De igual forma, las conexiones de Ramales aislados al Sistema Nacional de Transporte (Santander, Sur de Bolívar, Antioquia) por declinación de producción local para abastecer la demanda de gas social (comunidades vulnerables), la ampliación de capacidad de transporte en dirección **La Belleza - El Porvenir - Cusiana** (con conexiones a Cusiana-Apiay y Aguazul-Yopal), otra ampliación de capacidad

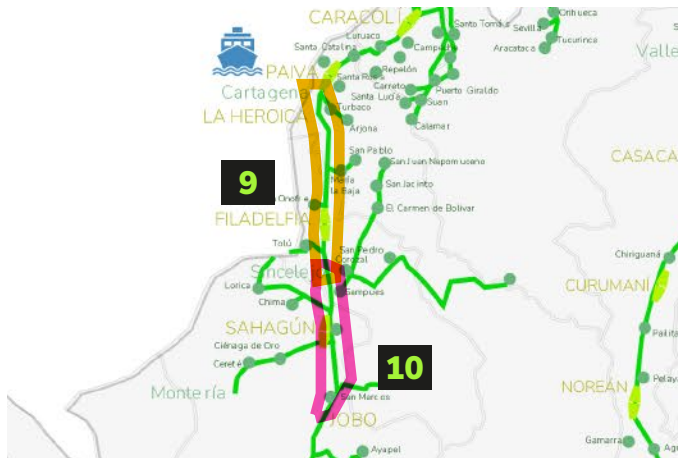


- 7** Ampliación Cap. La Belleza - El Porvenir - Cusiana
Cusiana-Apiay y Aguazul-Yopal
- 8** Ampliación Capacidad
Yopal y Floreña,

de transporte hacia tramos conectados a **Yopal y Floreña**, la bidireccionalidad en el tramo **Cartagena - Sincelejo** a partir de 2032 (ampliación de capacidad hacia Sincelejo), bidireccionalidad en el tramo **Sincelejo - Jobo** a partir de 2032 (ampliación de capacidad hacia Jobo a 180 MPCD) y, finalmente, la bidireccionalidad en el tramo La Creciente – Sincelejo a partir de 2033.

9 Bidireccionalidad
Cartagena - Sincelejo

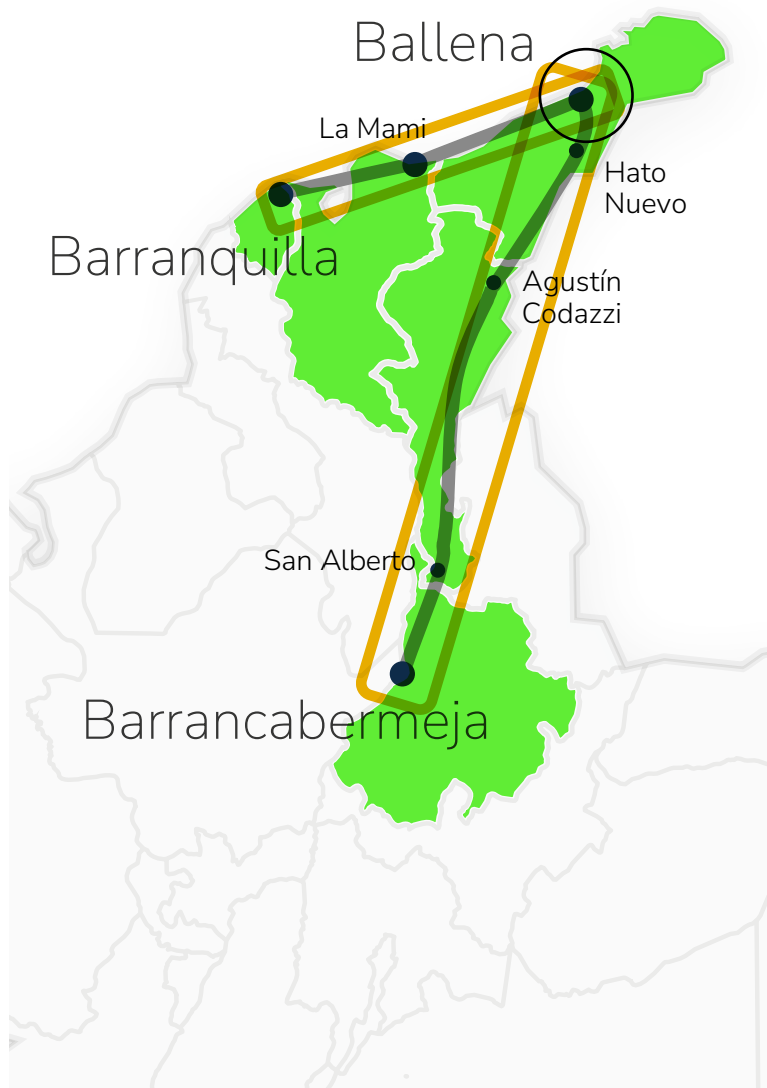
10 Bidireccionalidad
Sincelejo - Jobo



Seguimiento a ejecución de proyectos IPAT adoptados

Adjudicamos las auditorías para 5 proyectos adoptados del Plan de Abastecimiento de Gas Natural anterior, entre las cuales incluyen: **Bidireccionalidad Barranquilla - Ballena**, **Bidireccionalidad Ballena - Barrancabermeja**, **obras de interconexión en Ballena entre costa atlántica e interior**, **ampliación de la capacidad de transporte del tramo Mariquita - Gualanday** y **la ampliación de la capacidad de transporte del tramo Jamundí - Valle del Cauca**.

Es así como **con el trabajo de la UPME, Colombia se posiciona como uno de los países líderes en la integración de gas natural con el crecimiento de las energías renovables**. La implementación de tecnologías avanzadas y la planificación estratégica han permitido al país establecer una base sólida para la transición energética, comparable con los estándares internacionales. Estos logros no solo benefician al sector energético nacional, sino que también posicionan a Colombia como un referente regional en materia de innovación y sostenibilidad energética.



11 Ampliación Cap. Transporte
Mariquita - Gualanday

12 Ampliación Cap. Transporte
Jamundí - Valle del Cauca

